

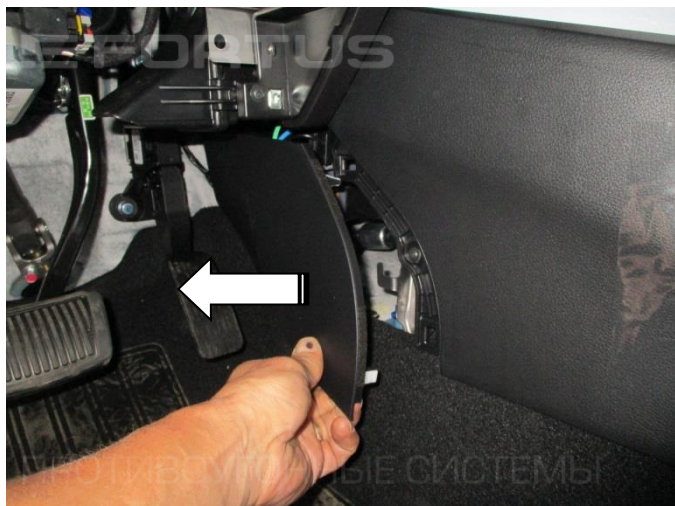
Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS»185292.

Марка а/м	Kia	
Модель а/м	Soul	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2019	
Год окончания производства а/м	-	
Тип кузова автомобиля а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	механика	
Количество ступеней КПП а/м	6	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	вперед	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	185292	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2613	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

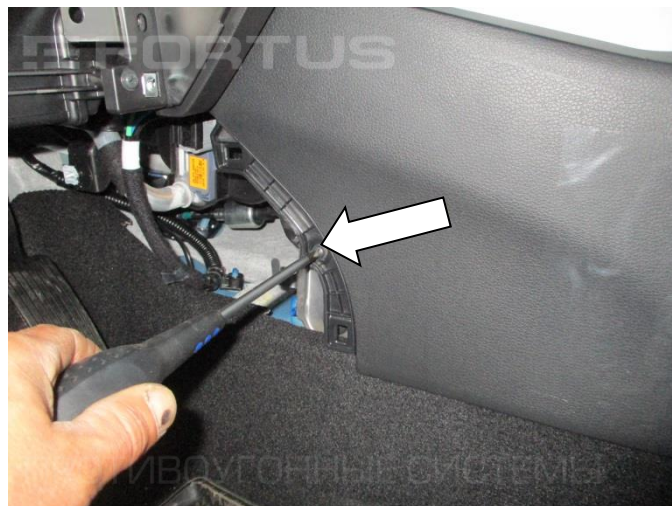
Комплектация МПУ «FORTUS» 185292.



п/п	Наименование	Кол-во	п/п	Наименование	Кол-во
1	Замок	1	7	Болт срывной М8х65	2
2	Прихват	1	8	Болт срывной М8х90	1
3	Кронштейн	1	9	Шайба защитная 8	4
4	Защита декоративная фортус	1	10	Шайба 8	3
5	Болт срывной М6	2			
6	Болт срывной М8х25	1			



1. Снимите накладку консоли с обеих сторон



2. Открутите винт крепления консоли с обеих сторон



3. Снимите накладку консоли



4. Отсоедините кожаный чехол рукоятки рычага КПП



5. Снимите накладку консоли



6. Открутите два винта крепления консоли



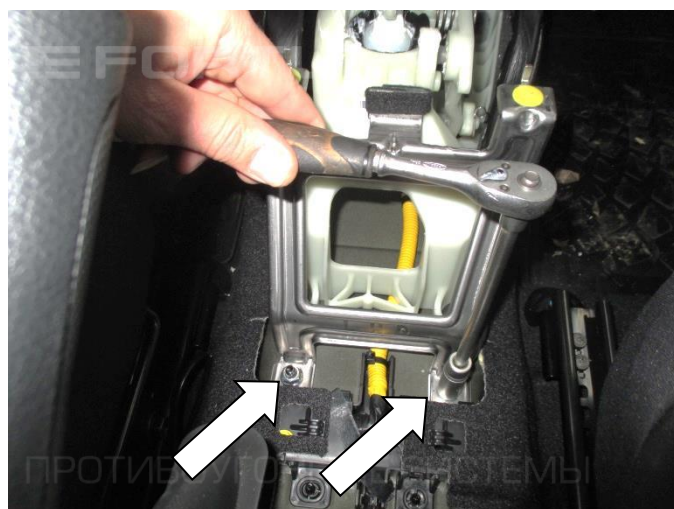
7. Открутите два болта крепления консоли



8. Открутите винт крепления консоли с обеих сторон



9. Снимите консоль



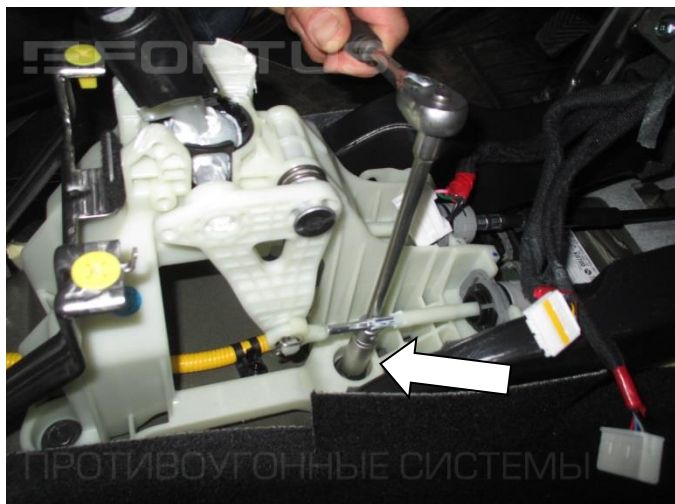
10. Открутите две гайки крепления кронштейна



11. Снимите кронштейн



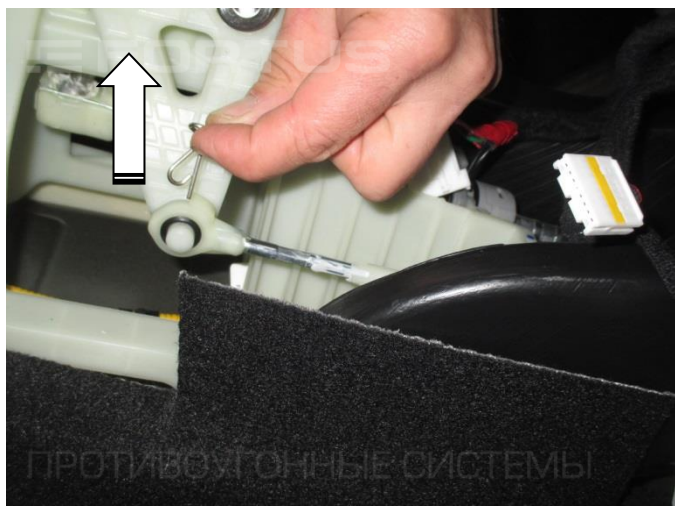
12. Открутите болт крепления селектора



13. Открутите болт крепления селектора



14. Открутите болт крепления селектора



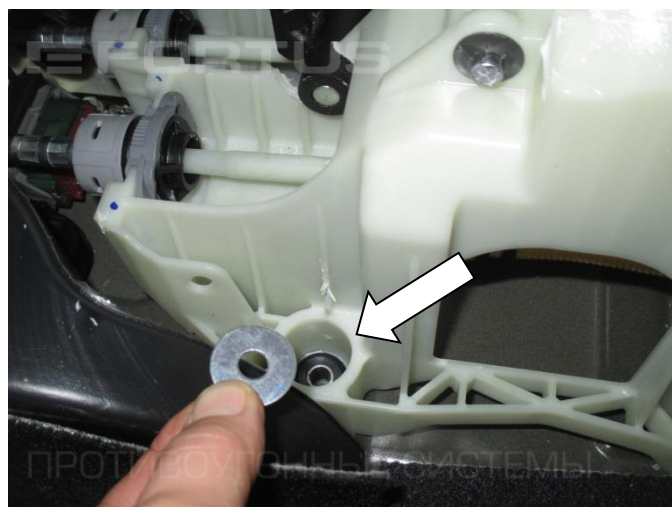
15. Выньте шплинт крепления тяги КПП. Снимите тягу КПП



16. Установите шайбу (поз. 10)



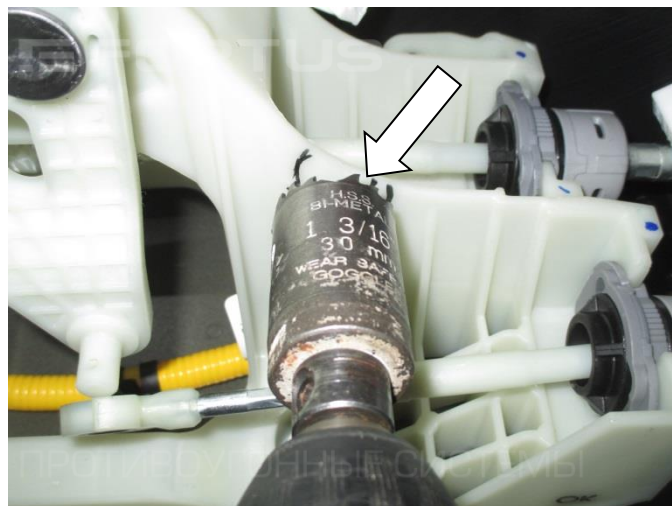
17. Установите шайбу (поз. 10)



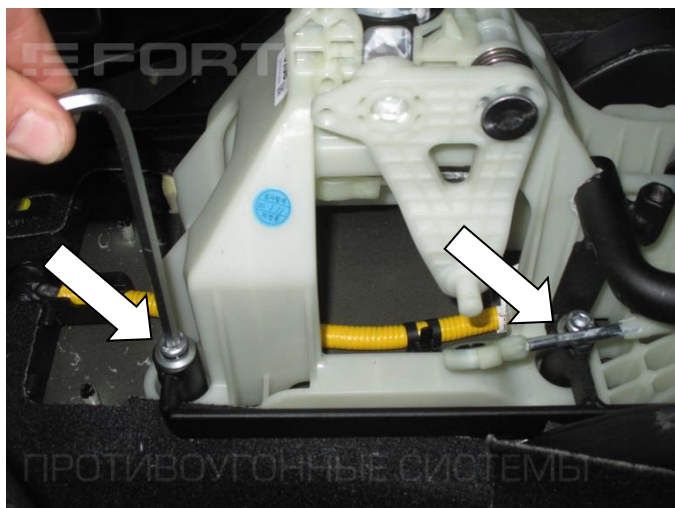
18. Установите шайбу (поз. 10)



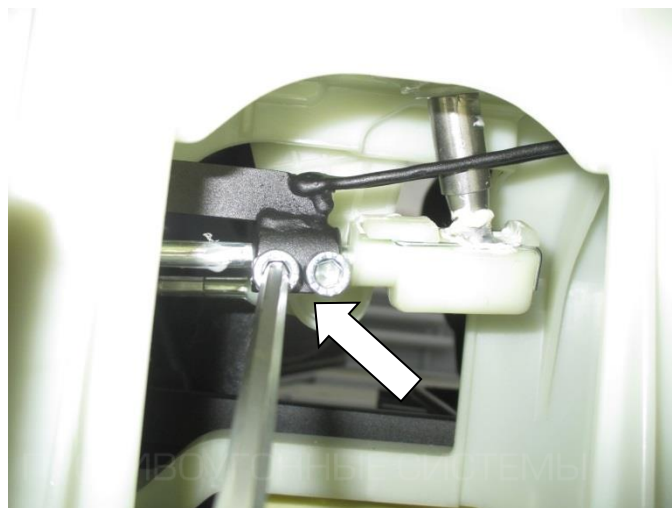
19. Приложите замок (поз. 1) по точкам крепления селектора. Наметьте центр сверления стенки селектора



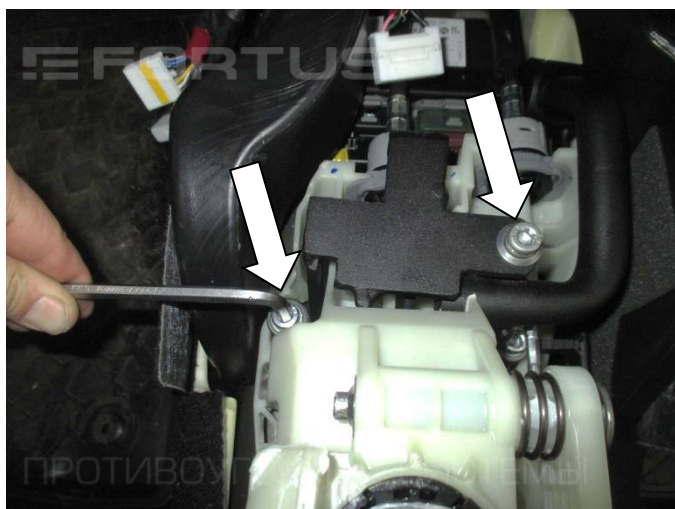
20. Просверлите отверстие в стенке селектора фрезой Ø22 мм под трубу замка (поз. 1)



21. Установите замок (поз. 1), закрепив с помощью болтов (поз. 7) с шайбами (поз. 9). Установите тягу КПП обратно



22. Установите прихват (поз. 2), закрепив с помощью болтов (поз. 5)



23. Установите кронштейн (поз. 3), закрепив с помощью болтов (поз. 6, 8) с шайбами (поз. 9). Проверьте работоспособность замка и селектора



24. Деформируйте патрубок воздуховода по форме замка, подогрев патрубок с помощью фена



25. Установите шаблон SCH7 на корпус замка



26. Разметьте и просверлите отверстие под корпус замка Ø32 мм



27. Проверьте работоспособность замка, сорвите крепеж, соберите консоль