

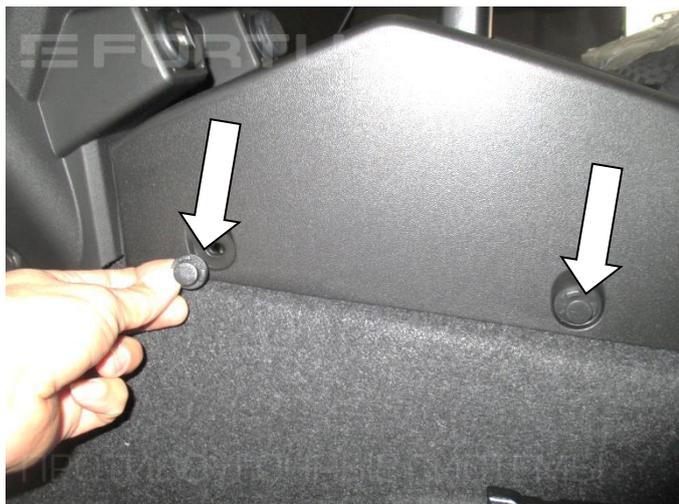
## Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS»185228.

Марка а/м	Suzuki	
Модель а/м	Jimny	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2019	
Год окончания производства а/м	-	
Тип кузова автомобиля а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	автомат	
Количество ступеней КПП а/м	-	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	-	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	185228	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2594	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

### Комплектация МПУ «FORTUS» 185228.



п/п	Наименование	Кол-во	п/п	Наименование	Кол-во
1	Замок	1	5	Болт срывной М6	4
2	Кронштейн №1	1	6	Гайка срывная М8	4
3	Кронштейн №2	1	7	Шайба защитная 8	4
4	Защита декоративная фортус	1			



1. Извлеките по два пистона крепления консоли с обеих сторон



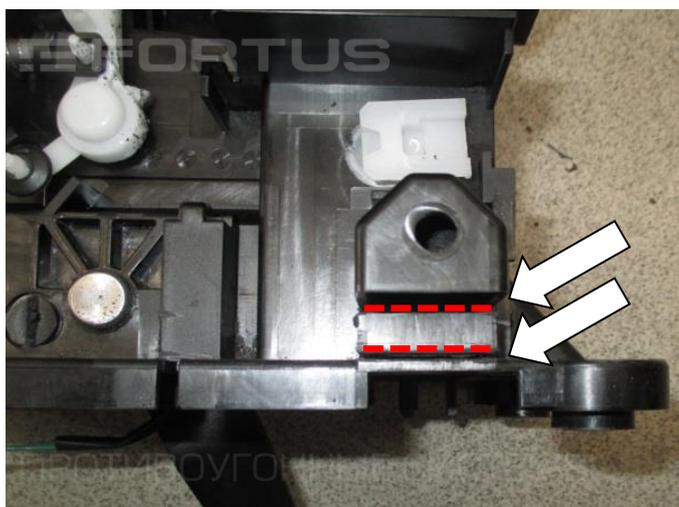
2. Снимите консоль



3. Открутите гайку крепления тяги КПП под днищем автомобиля



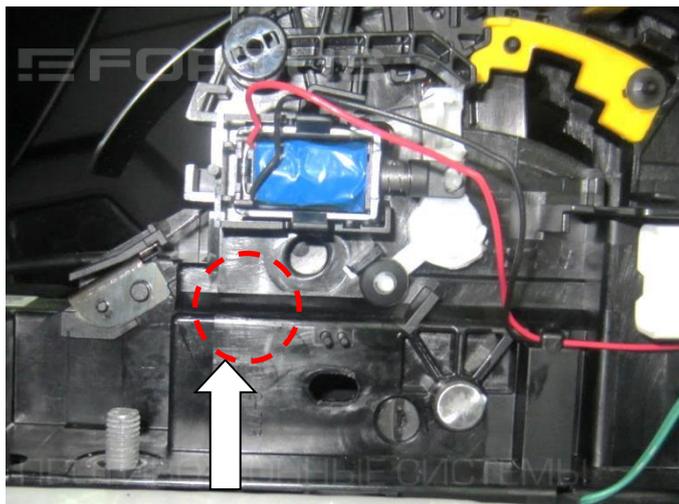
4. Открутите по две гайки крепления селектора с обеих сторон. Снимите селектор



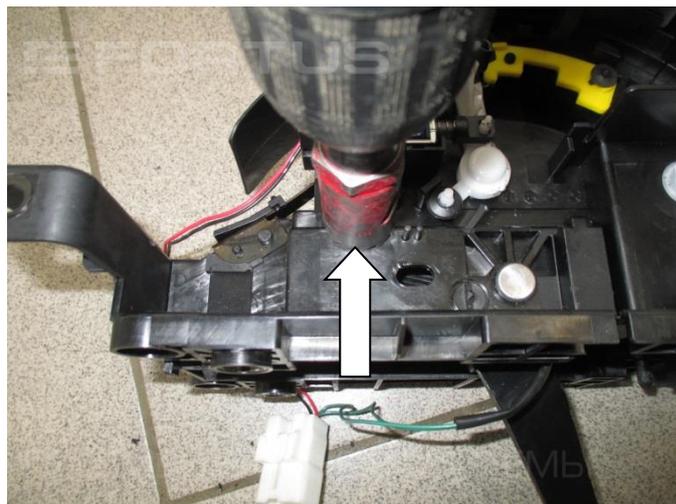
5. Выполните два пропила глубиной 10 мм в выступе пластиковой стенки селектора



6. Удалите часть пластика селектора



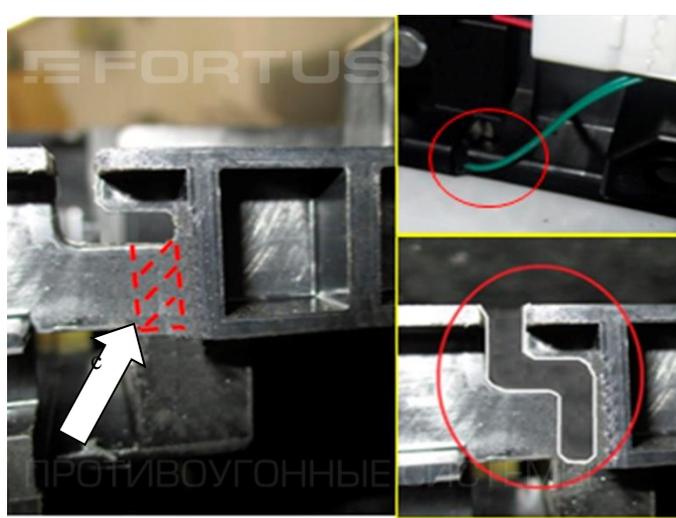
**7.** Приложите замок по посадочным местам и разметьте место сверления селектора



**8.** Просверлите отверстие в стенке селектора под трубу замка  $\varnothing 22$  мм



**9.** Увеличьте штатное отверстие в рычаге КПП, рассверлив его сверлом  $\varnothing 11$  мм.



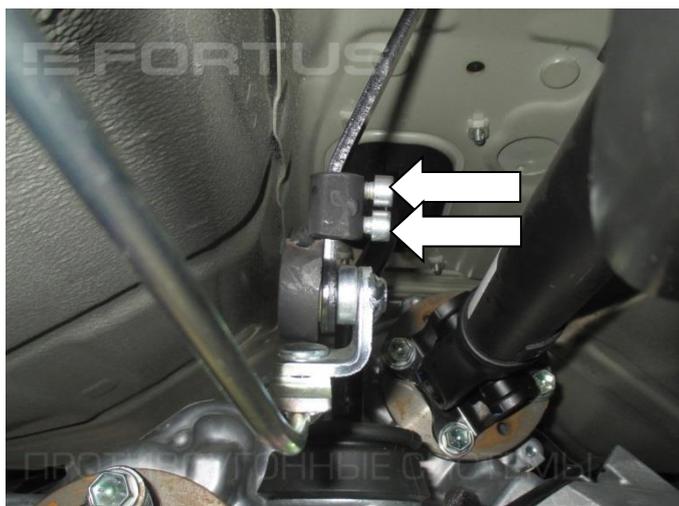
**10.** В месте входа зеленых проводов в селектор отфрезеруйте в его основании паз сверлом  $\varnothing 6$  мм



**11.** Установите селектор обратно и закрепите правые точки крепления штатными гайками. Установите замок (поз. 1) и закрепите двумя гайками (поз. 6) с шайбами (поз. 7)



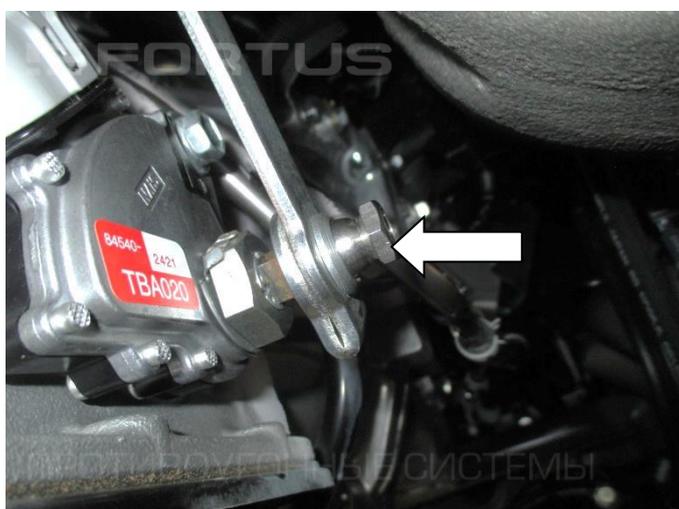
**12.** Установите на штатное место тягу КПП и прикрутите гайкой (поз. 6) с шайбой (поз. 7)



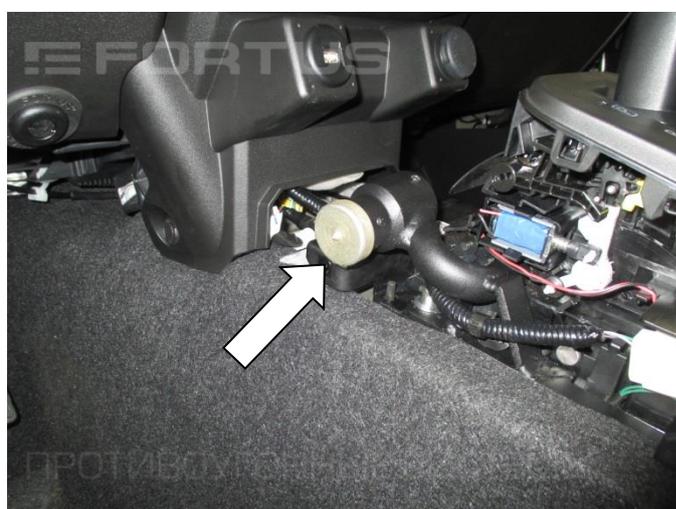
**13.** Установите кронштейн №2 (поз.3) на тягу КПП и прикрутите двумя болтами (поз. 5).



**14.** Установите кронштейн №1 (поз.2) на тягу КПП и прикрутите двумя болтами (поз. 5).



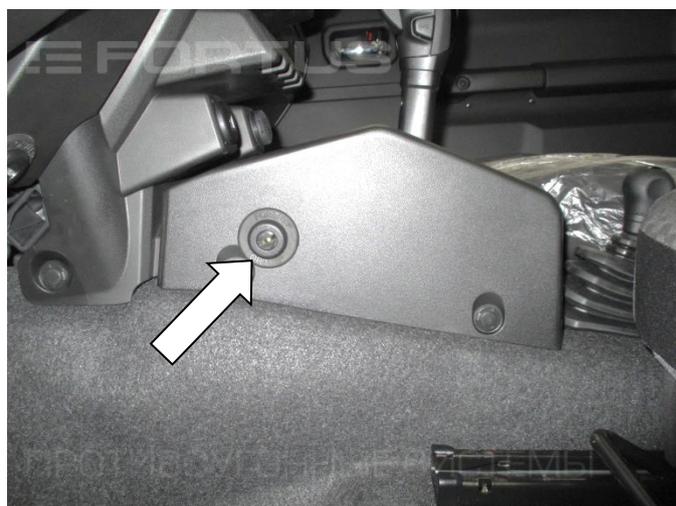
**15.** Открутите гайку крепления тяги КПП и прикрутите гайку (поз. 6) с шайбой (поз. 7).  
**Проверьте работоспособность замка и селектора**



**16.** Установите шаблон SCH7 на корпус замка



**17.** Разметьте и просверлите отверстие под корпус замка  $\varnothing 32$  мм



**18.** Проверьте работоспособность замка, сорвите крепеж, соберите консоль