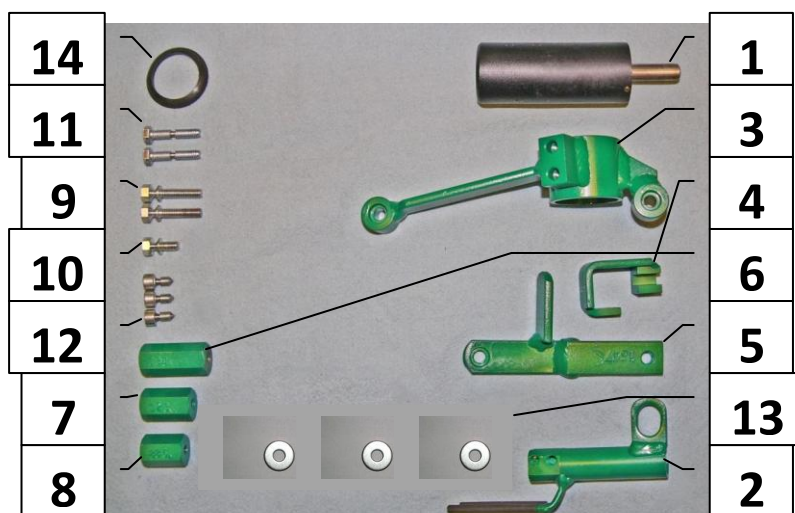


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152753/03.

Марка а/м	Peugeot	
Модель а/м	208	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2013	
Год окончания производства а/м	-	
Тип кузова автомобиля а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	механика	
Количество ступеней КПП а/м	6	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	вперёд	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152753/03	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2217	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152753/03.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	КО-Р	Корпус прямоходный	1
2	НО-2217	Хомут МПУ	1
3	KR-2217.1	Кронштейн МПУ №1	1
4	KR-2217.2	Кронштейн МПУ №2	1
5	KR-2217.3	Кронштейн МПУ №3	1
6	ST-G-17-M6-40-U	Столбик шестигранный универсальный 17xM6x40 мм.	1
7	ST-G-17-M6-30-U	Столбик шестигранный универсальный 17xM6x30 мм.	1
8	ST-G-17-M6-2217-25	Столбик шестигранный 17xM6x25 мм.	1
9	BS-C-N-T-06025	Болт срывной М6x25	2
10	BS-C-N-T-06010	Болт срывной М6x10	1
11	BS-C-V-T-06030	Болт внутренний срывной тупой М6x30	2
12	BS-C-V-F-06008	Болт внутренний срывной острый М6x8	3
13	SHV-06	Шайба Volvo ф6	3
14	МА-30	Декоративная манжета	1



Снять декоративный чехол рычага

1



Снять крышку

2



Открутить 2 самореза

3



Снять крышку

4



Снять крышку

5



Снять крышку

6



Снять заднюю крышку, открутить саморез

7



Открутить 2 самореза, снять подлокотник

8



Открутить 3 самореза

9



Снять консоль

10



Вынуть клипсу

11



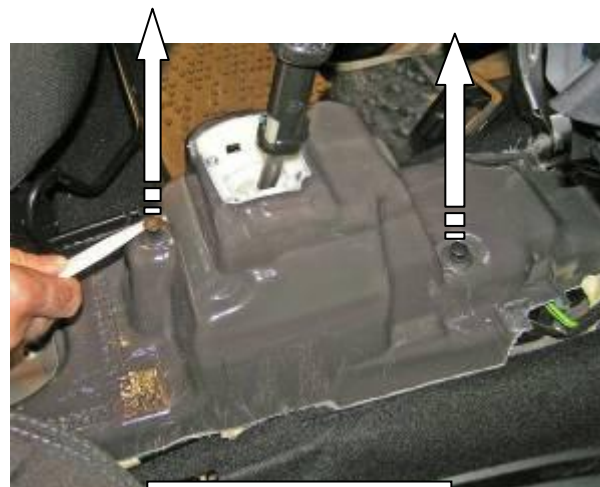
Открутить саморез

12



Снять бункер

13



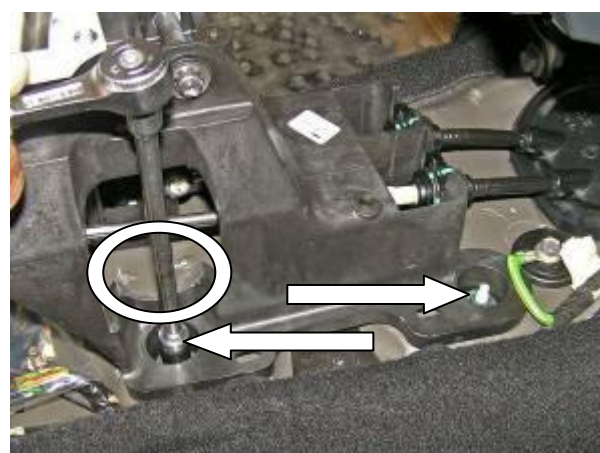
Вынуть 2 клипсы

14



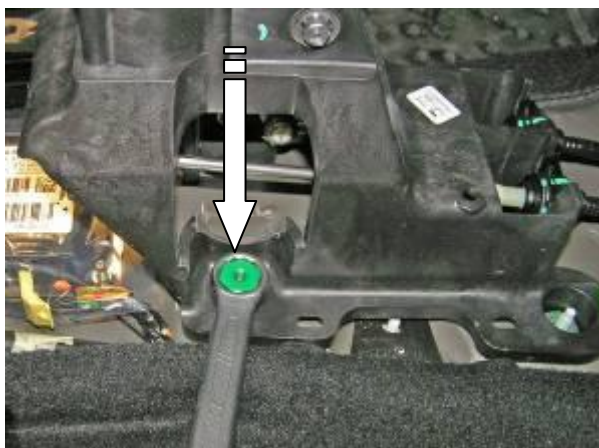
Снять звукоизоляционный кожух, снять кабель под кожухом

15



Удалить мешающий пластик селектора
Открутить 2 штатные гайки селектора

16



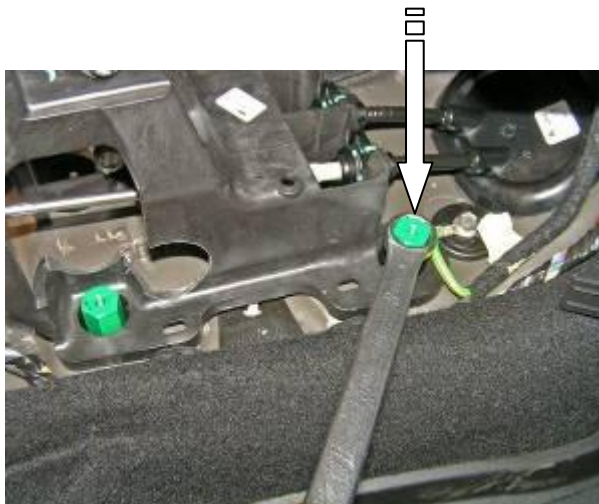
Установить шестигранный столбик на шпильку

17



Удалить мешающий пластик селектора

18



Установить шестигранный столбик на шпильку

19



Удалить мешающий пластик селектора

20



Открутить штатную гайку селектора



Установить шестигранный столбик на шпильку

21

22



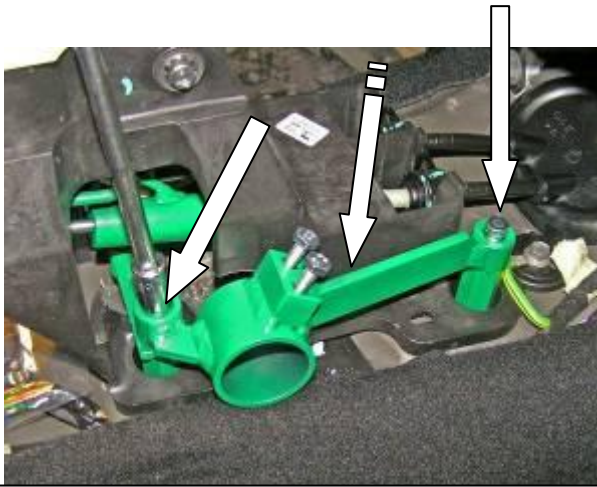
Установить хомут на тягу,
зафиксировать 2 винтами (не срывать!!!)

23



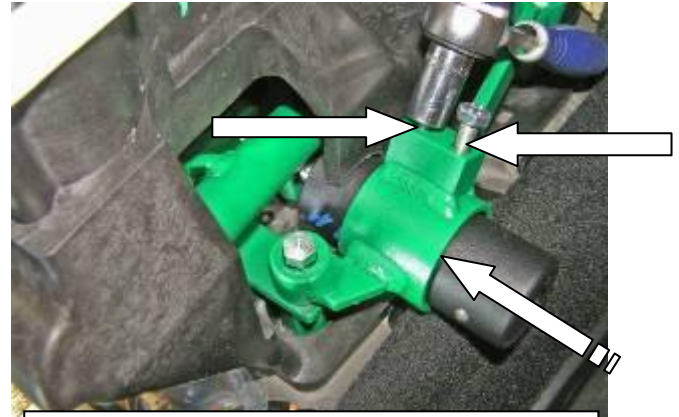
Установить защиту ригеля на
столбики, закрутить срывной болт

24



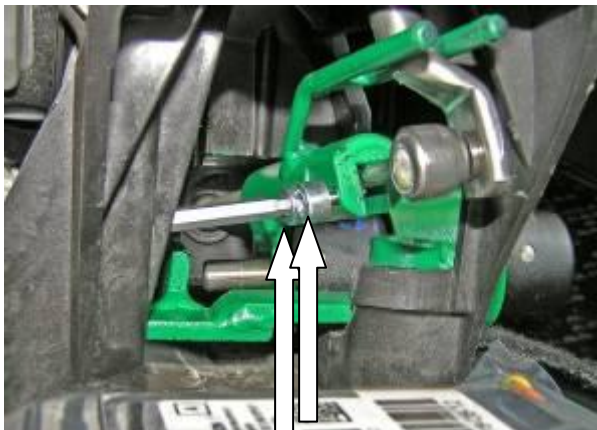
Установить кронштейн замка на столбики, закрутить 2 срывных болта

25



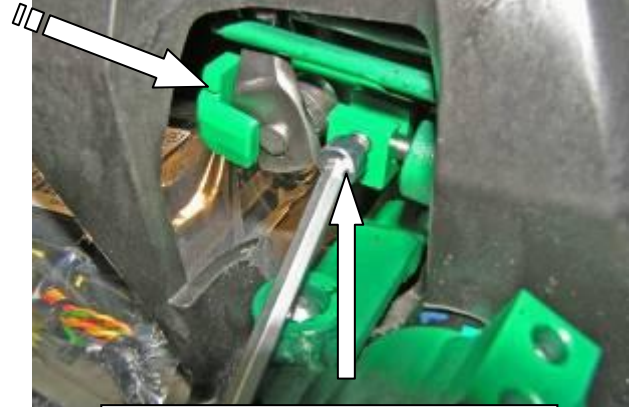
Установить прямоходный цилиндр в кронштейн замка, отрегулировать выход цилиндра из консоли, зафиксировать 2 винтами

26



Перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, при необходимости отрегулировать положение хомута на тяге, сорвать винты

27



Установить защиту тяги на тягу, зафиксировать винтом

28



Удалить мешающий пластик селектора

29



Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в консоли под корпус замка

30



Просверлить отверстие

31



Расширить отверстие до 32 мм.

32



Собрать консоль