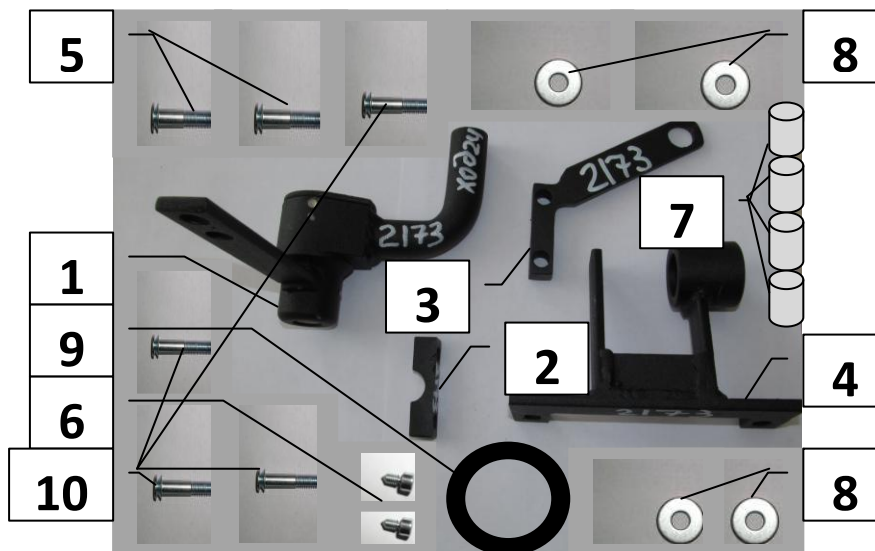


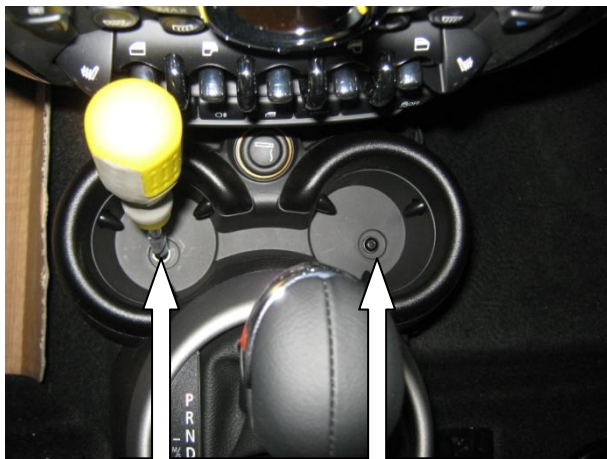
Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152678/01.

Марка а/м	Mini	
Модель а/м	Countryman	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2011	
Год окончания производства а/м	-	
Тип кузова автомобиля а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	типтроник	
Количество ступеней КПП а/м	-	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	-	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152678/01	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2173	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152678/01.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-L-2173	Замок МПУ	1
2	KR-2173.1	Кронштейн МПУ №1	1
3	KR-2173.2	Кронштейн МПУ №2	1
4	KR-2173.3	Кронштейн МПУ №3	1
5	BS-G-N-T-08025	Болт срывной М8х25	2
6	BS-C-V-T-06010	Болт внутренний срывной тупой М6х10	2
7	GZ-06	Гайка заклёпочная М6	4
8	SHV-06	Шайба Volvo ф6	4
9	MA-30	Декоративная манжета	1
10	BS-G-N-T-06025	Болт срывной М6х25	4



Открутить 2 самореза

1



Открутить саморез

2



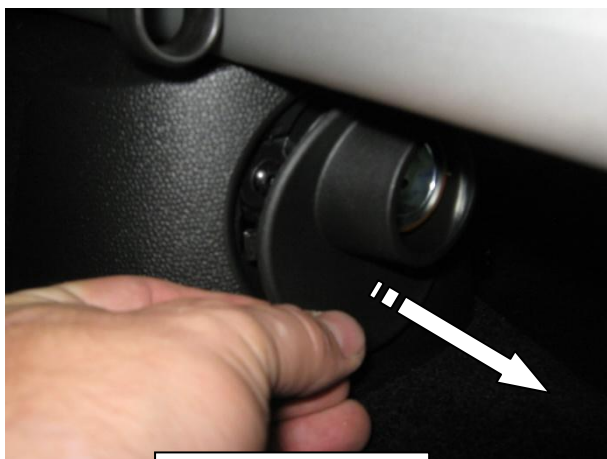
Снять рукоятку рычага переключения передач

3



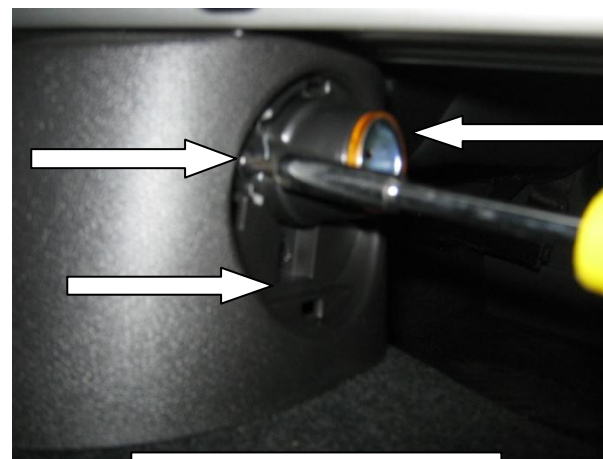
Снять крышку

4



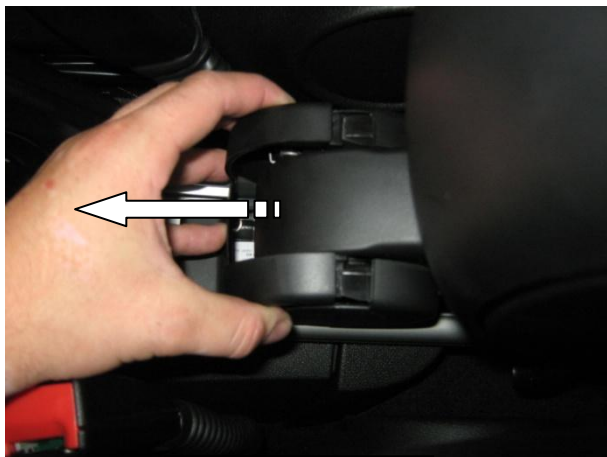
Снять крышку

5



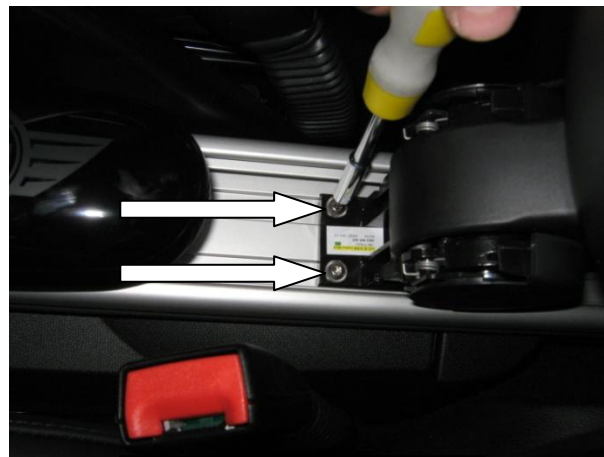
Открутить 3 самореза

6



Снять крышку

7



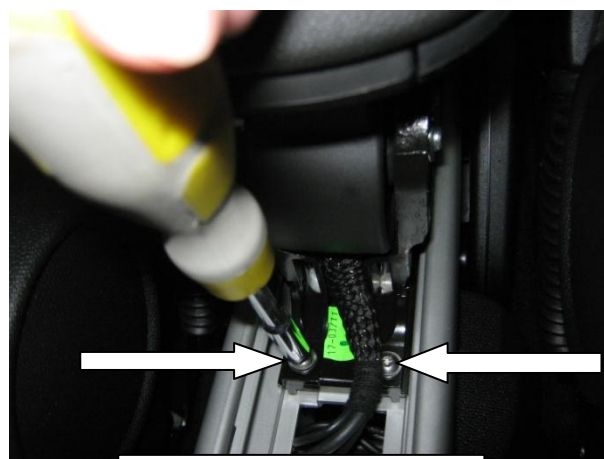
Открутить 2 самореза

8



Снять крышку

9



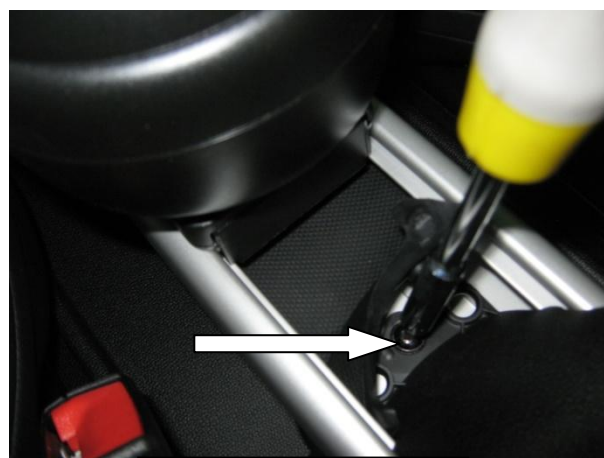
Открутить 2 самореза

10



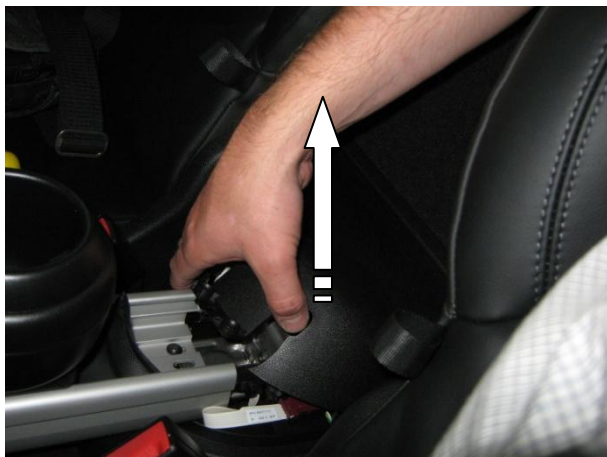
Снять подлокотник

11



Открутить саморез

12



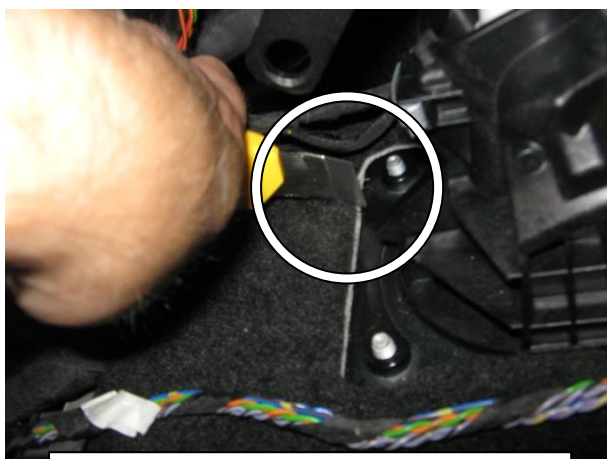
Снять крышку

13



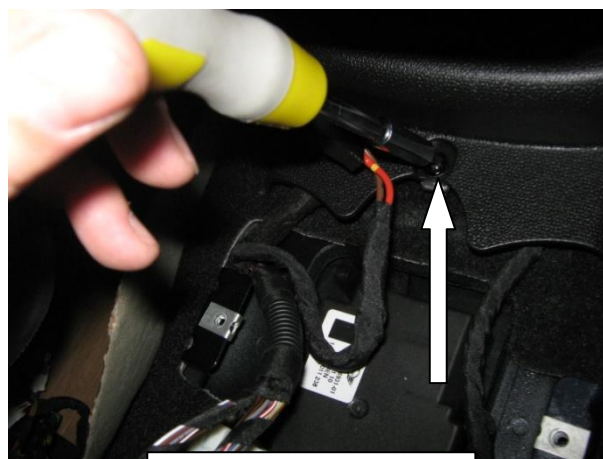
Открутить 2 самореза

14



Разрезать и отвернуть ковролин

15



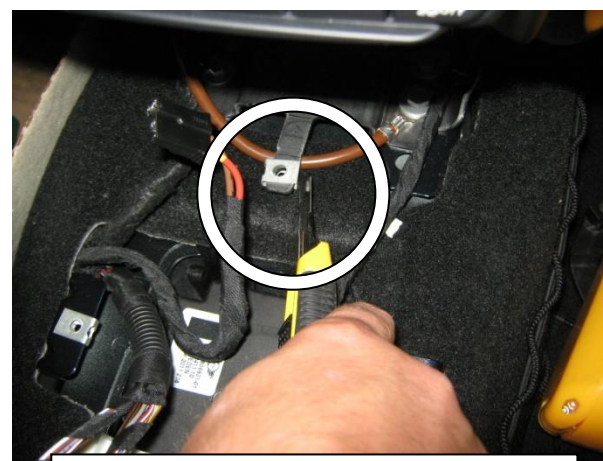
Открутить саморез

16



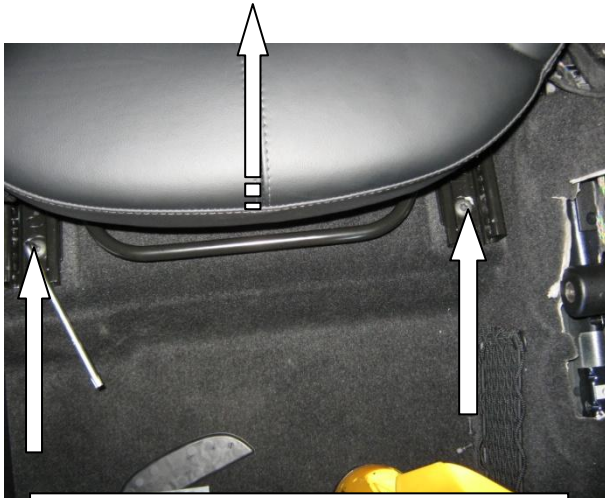
Снять крышку

17

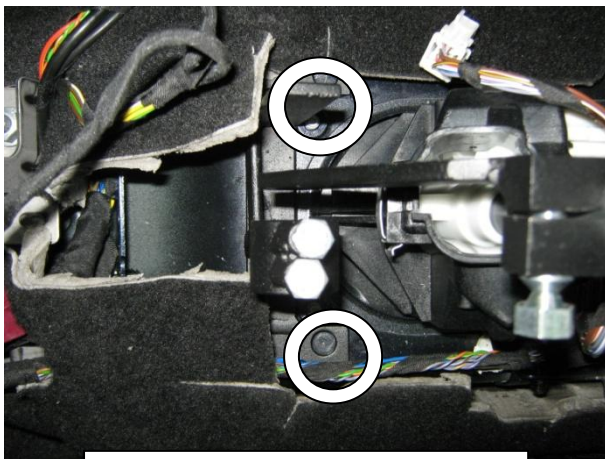


Разрезать и отвернуть ковролин

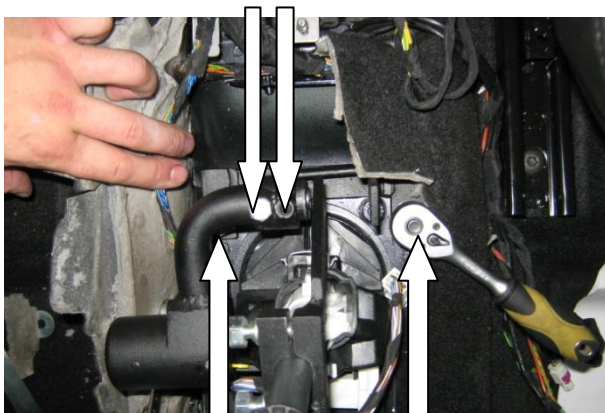
18



Открутить 2 болта, снять сиденье

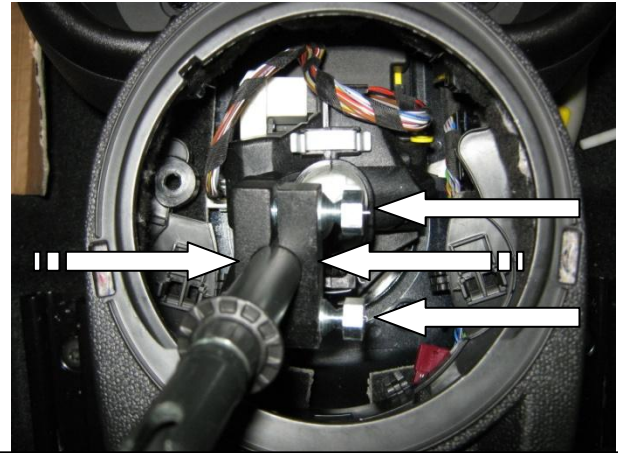


Наметить точки сверления крепёжных отверстий



Установить кронштейн замка на заклёпки, зафиксировать 2 срывными болтами М6, установить замок трубой в кольцо кронштейна, зафиксировать 2 винтами (не срывать!!!)

152678/01



19 Установить хомут и ответную часть на рычаг, зафиксировать 2 срывными болтами М8 (не срывать!!!), снять нижнюю консоль

20



21 Просверлить 2 крепёжных отверстия 9 мм., установить в них резьбовые заклёпки с помощью клёпальника

22



23 Наметить точки сверления крепёжных отверстий сквозь отверстия в лапке замка, открутить винты, снять замок, просверлить 2 крепёжных отверстия 9 мм.

24



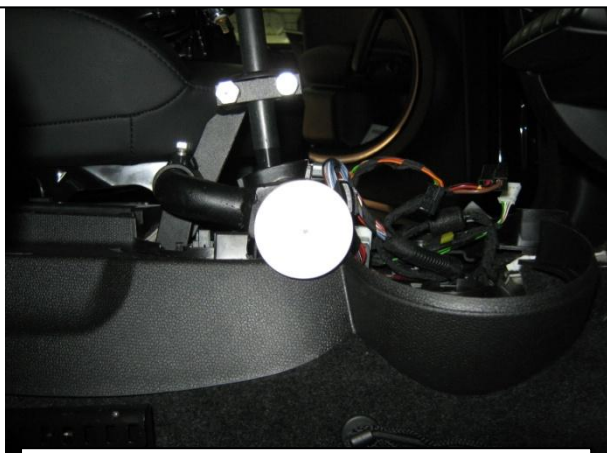
Установить в отверстия резьбовые заклёпки с помощью клёпальника, вернуть замок на место (сорвать винты), зафиксировать лапку замка 2 срывными болтами М6

25



Установить нижнюю консоль на место, удалить мешающий пластик. Перевести рычаг переключения передач в положение «Р», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на рычаге, сорвать болты.

26



Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в верхней консоли под корпус замка

27



Просверлить и расширить отверстие

28



Установить верхнюю консоль на место

29