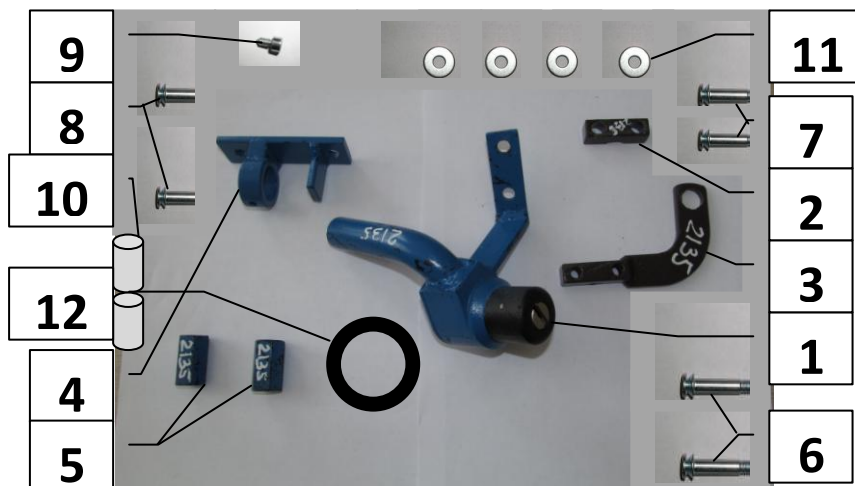


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152627/01.

Марка а/м	Peugeot	
Модель а/м	508	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2012	
Год окончания производства а/м	-	
Тип кузова автомобиля а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	механика	
Количество ступеней КПП а/м	6	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	вперёд	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152627/01	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2135	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152627/01.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-L-2135	Замок МПУ	1
2	KR-2135.1	Кронштейн МПУ №1	1
3	KR-2135.2	Кронштейн МПУ №2	1
4	KR-2135.3	Кронштейн МПУ №3	1
5	ST-G-17-M6-30-U	Столбик шестигранный 17хМ6х30 мм. универсальный	2
6	BS-G-N-T-08025	Болт срывной М8х25	2
7	BS-G-N-T-06020	Болт срывной М6х20	2
8	BS-G-N-T-06010	Болт срывной М6х10	2
9	BS-C-V-T-06010	Болт внутренний срывной тупой М6х10	1
10	GZ-06	Гайка заклёпочная М6	2
11	SHV-06	Шайба Volvo ф6	4
12	MA-30	Декоративная манжета	1



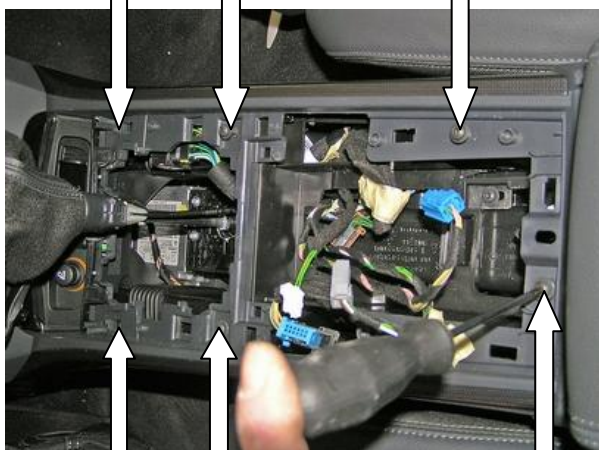
Снять декоративный чехол рычага

1



Снять верхнюю крышку

2



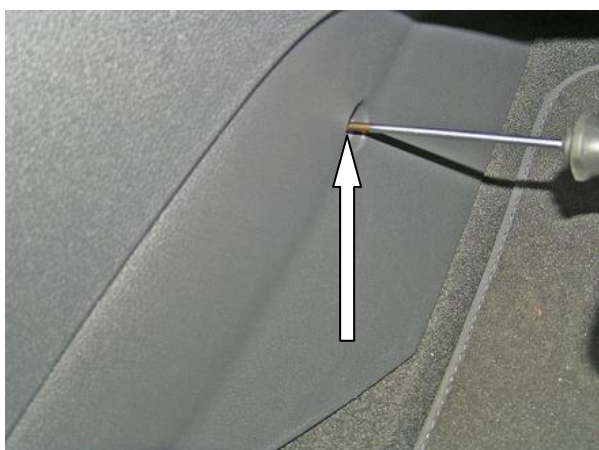
Открутить 5 саморезов

3



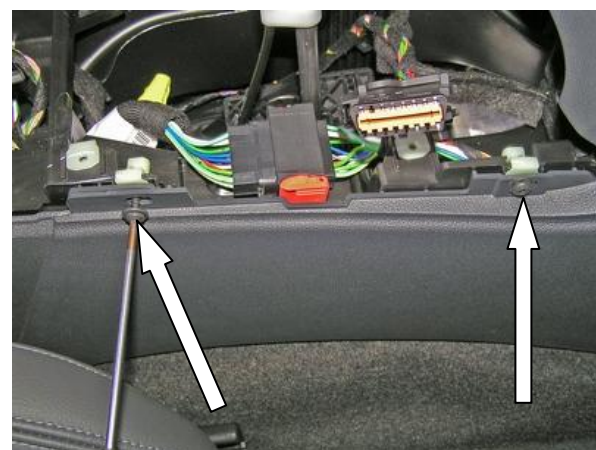
Снять верхнюю панель

4



Открутить саморезы с обеих сторон

5



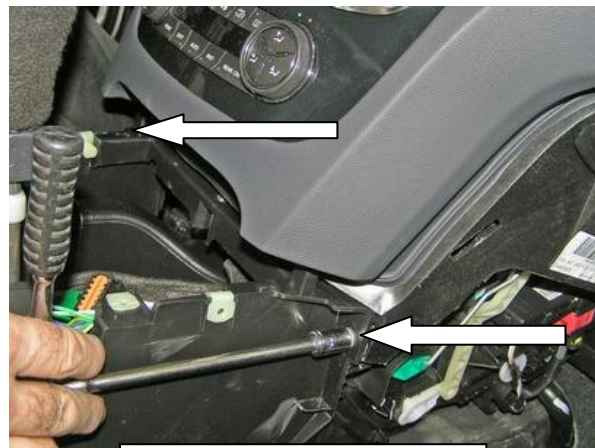
Открутить саморезы с обеих сторон

6



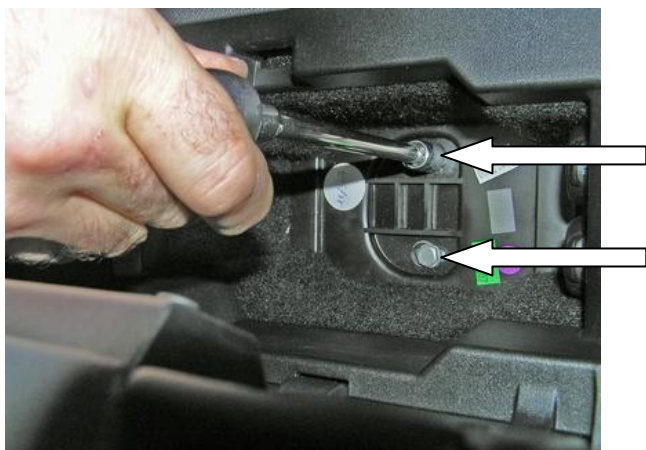
Снять боковые крышки с обеих сторон

7



Открутить 2 самореза

8



Открутить 2 самореза

9



Снять консоль

10



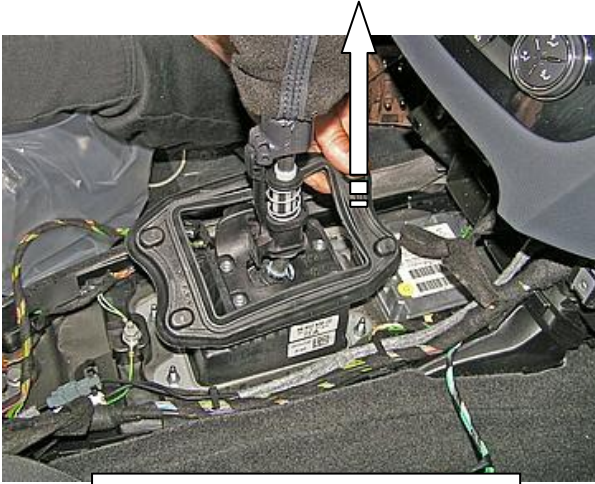
Снять воздуховод

11



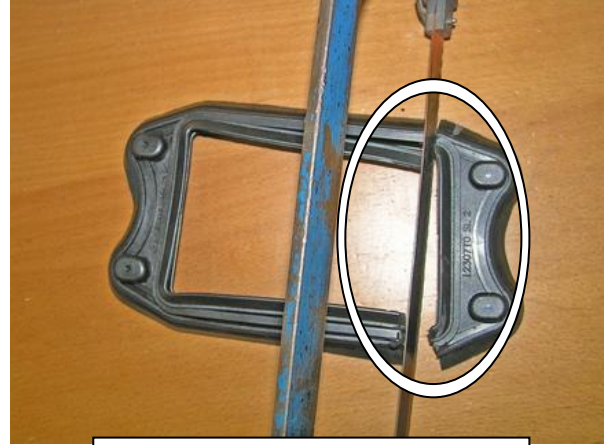
Снять воздуховод

12



Снять держатель консоли

13



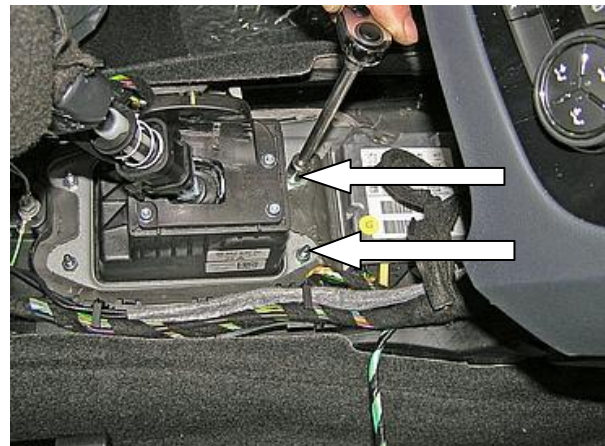
Удалить мешающую часть
держателя консоли

14



Удалить мешающий пластик селектора

15



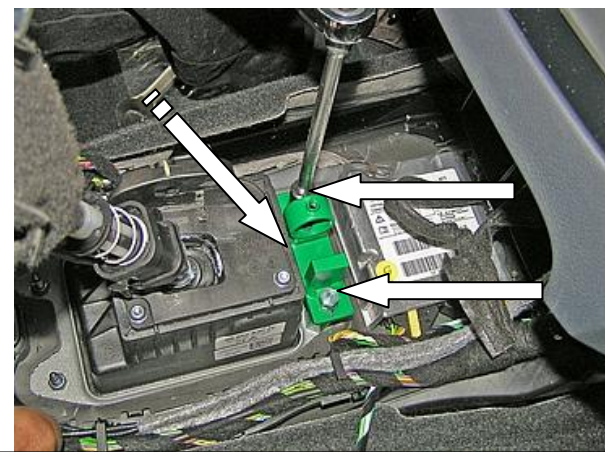
Открутить 2 штатные гайки селектора

16



Установить шестигранные
столбики на шпильки

17



Установить кронштейн замка на столбики,
зафиксировать 2 срывными гайками

18



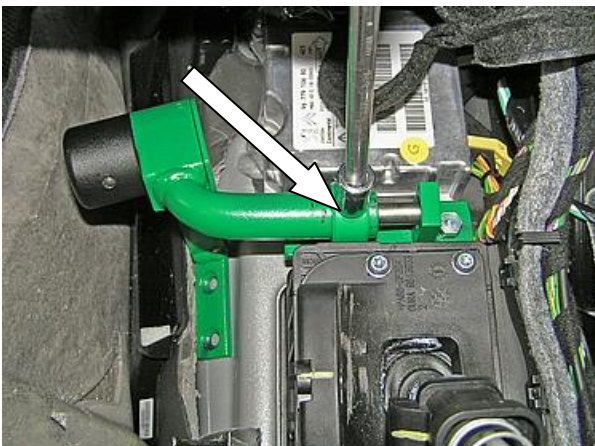
Удалить мешающий пластик селектора

19



Удалить мешающую звукоизоляцию

20



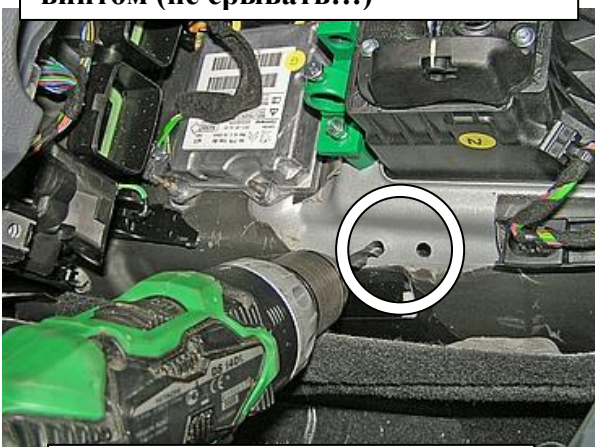
Установить замок трубой в кольцо кронштейна замка, зафиксировать винтом (не срывать!!!)

21



Просверлить крепёжные отверстия в днище сквозь отверстия в лапке замка

22



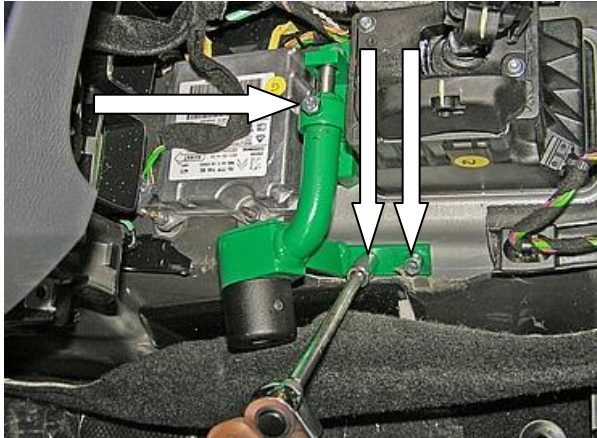
Открутить винт, снять замок, расширить отверстия до 9 мм.

23



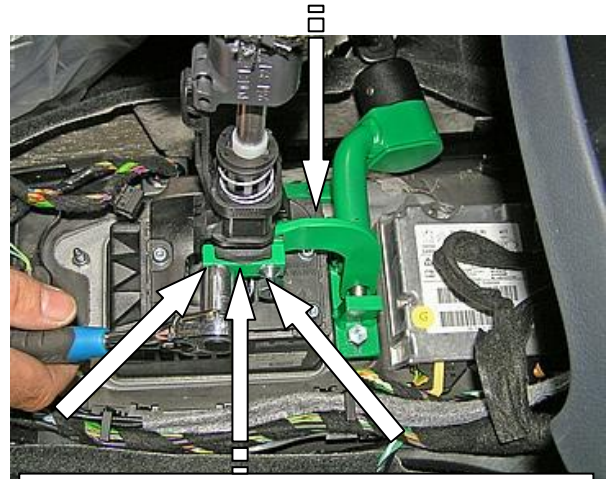
Установить резьбовые заклёпки в отверстия с помощью клёпальника

24



Повторно установить замок трубой в кольцо кронштейна замка, зафиксировать винтом (сорвать) и 2 срывными болтами

25



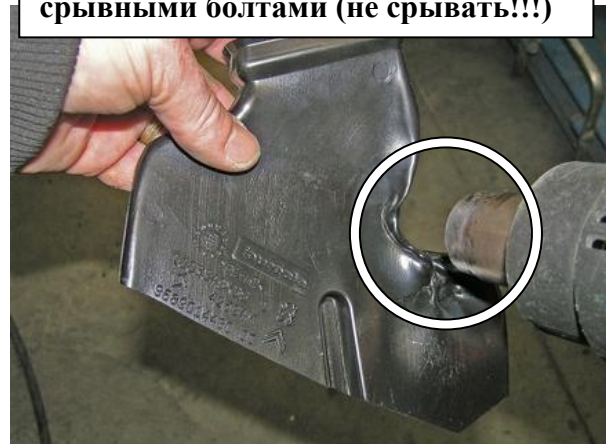
Установить хомут и ответную часть на рычаг, зафиксировать 2 срывными болтами (не срывать!!!)

26



Перевести рычаг в положение «R», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на рычаге, сорвать болты

27



Нагреть воздуховод феном, сформировать выемку под корпус замка

28



Нагреть воздуховод феном, сформировать выемку под корпус замка

29



Удалить мешающую часть консоли, установить консоль на место

30



Удалить мешающие рёбра жёсткости боковой крышки

31



Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в боковой крышке под корпус замка

32



Просверлить отверстие

33



Расширить отверстие

34



Установить боковую крышку на место

35