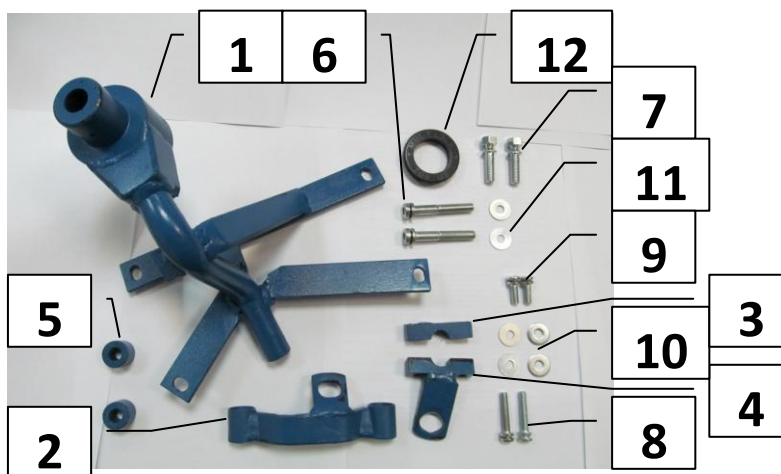


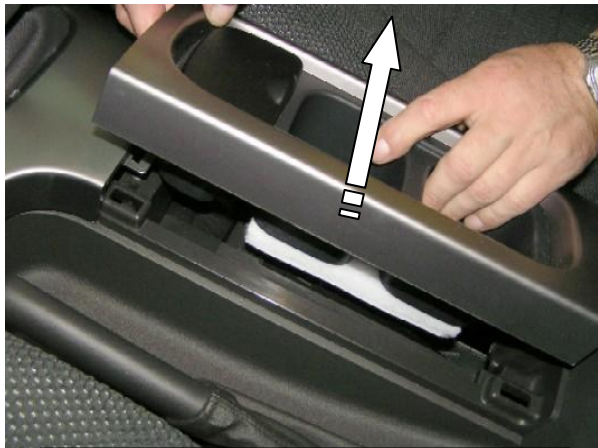
Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152525/02.

| | | |
|--|------------|--|
| Марка а/м | Nissan |  |
| Модель а/м | Pathfinder | |
| Страна производства а/м | - | |
| Год начала производства а/м | 2005 | |
| Год окончания производства а/м | 2013 | |
| Тип кузова автомобиля а/м | - | |
| Тип двигателя автомобиля а/м | - | |
| Объем двигателя а/м | - | |
| Тип КПП а/м | механика | |
| Количество ступеней КПП а/м | 6 | |
| Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад) | назад | |
| Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП) | В | |
| Артикул МПУ "Fortus" | 152525/02 | |
| Модель (номер) МПУ "Fortus" | 933 | |
| Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация) | - | |

Комплектация МПУ «FORTUS» 152525/02.



| п/п | Артикул | Наименование | Кол-во |
|-----|----------------|---|--------|
| 1 | F-KO-L-933/B | Замок МПУ | 1 |
| 2 | KR-933/B.1 | Кронштейн МПУ №1 | 1 |
| 3 | KR-933/B.2 | Кронштейн МПУ №2 | 1 |
| 4 | KR-933/B.3 | Кронштейн МПУ №3 | 1 |
| 5 | ST-C-15-U | Столбик цилиндрический универсальный 15 мм. | 2 |
| 6 | BS-G-N-T-08050 | Болт срывной М8х50 | 2 |
| 7 | BS-G-N-T-08025 | Болт срывной М8х25 | 2 |
| 8 | BS-G-N-T-06030 | Болт срывной М6х30 | 2 |
| 9 | BS-G-N-T-06015 | Болт срывной М6х15 | 2 |
| 10 | SH-06 | Шайба ф6 | 4 |
| 11 | SH-08 | Шайба ф8 | 2 |
| 12 | MA-30 | Декоративная манжета | 1 |



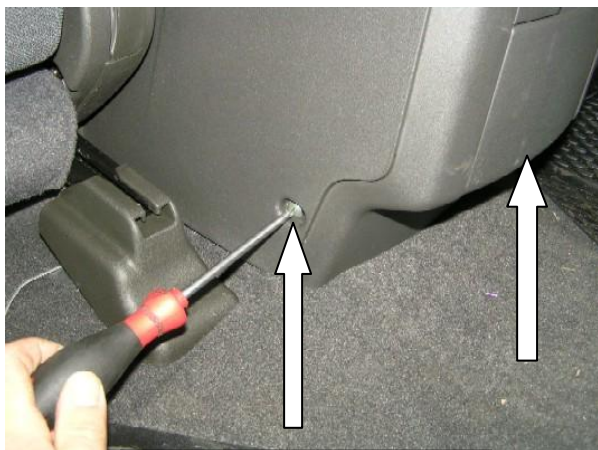
Снять верхнюю заднюю крышку

1



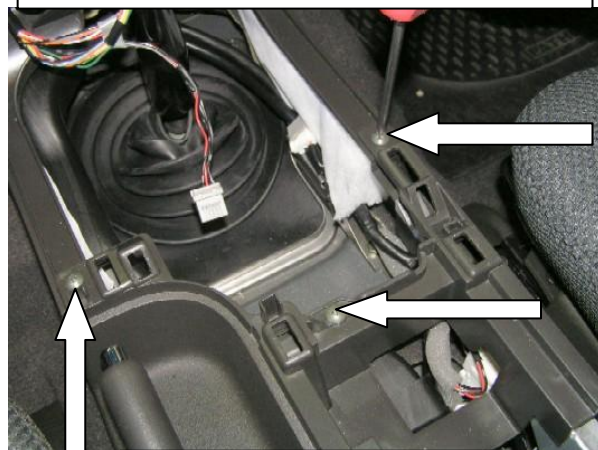
Снять верхнюю переднюю крышку,
открутить и снять рукоятку рычага
переключения передач

2



Открутить 2 самореза

3



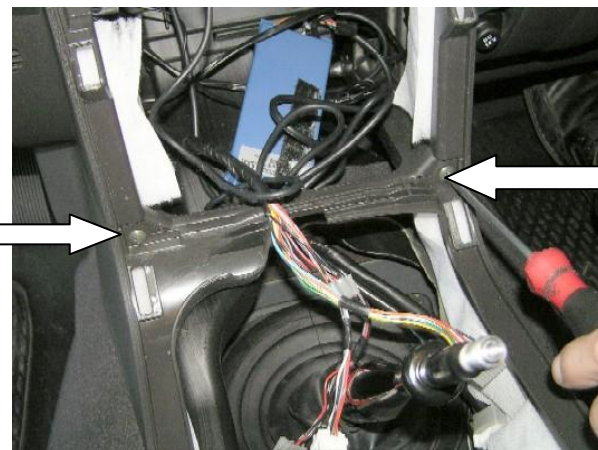
Открутить 3 самореза

4



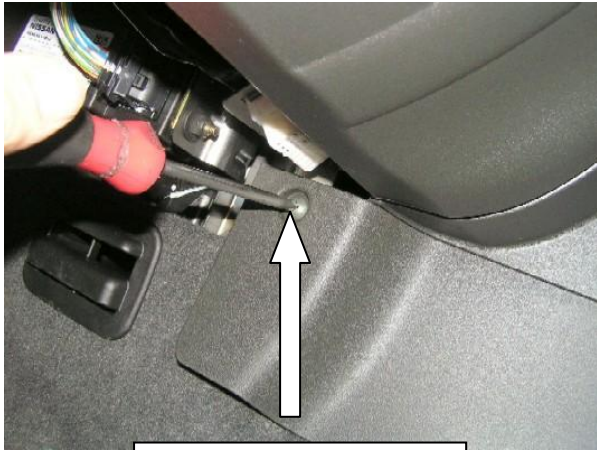
Снять заднюю консоль

5



Открутить 2 самореза

6



Открутить саморез

7



Открыть крышку,
открутить 2 самореза

8



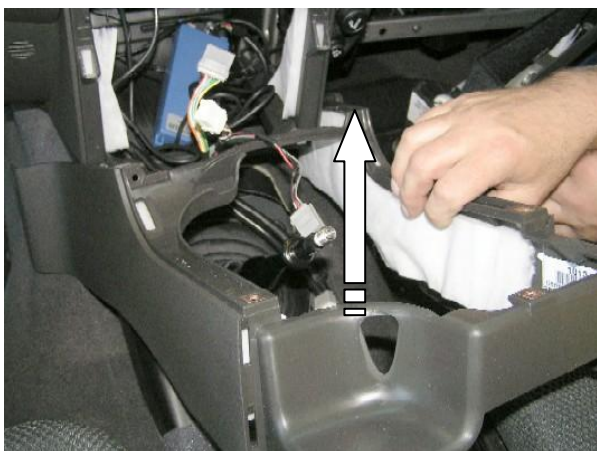
Открутить 2 самореза

9



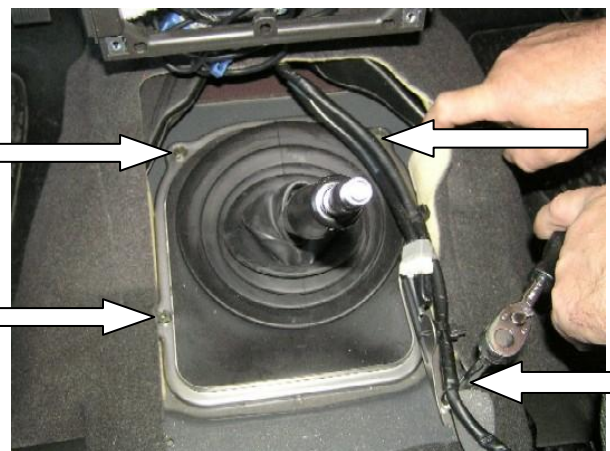
Открутить саморез

10



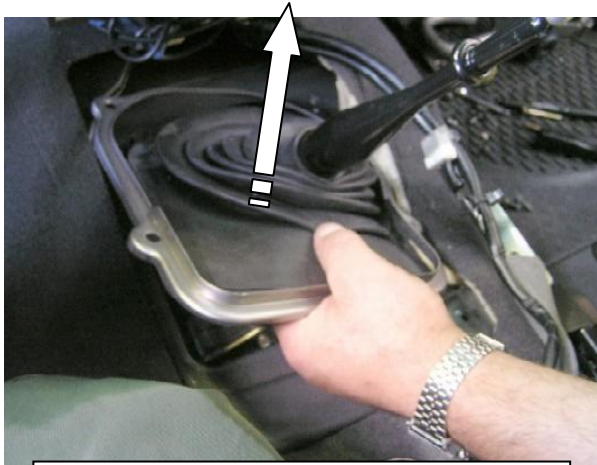
Снять переднюю консоль

11



Открутить 4 самореза

12



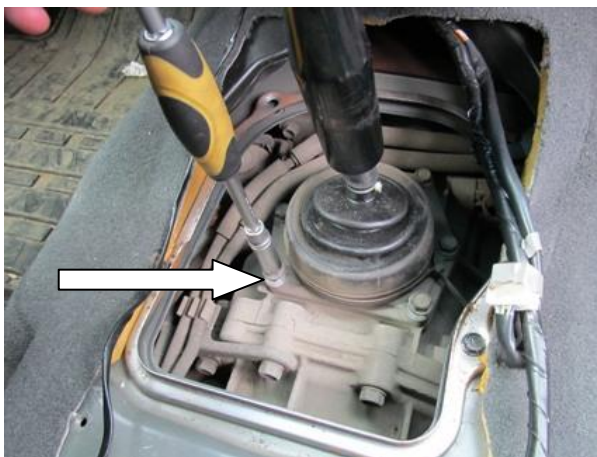
Снять звукоизоляционный кожух

13



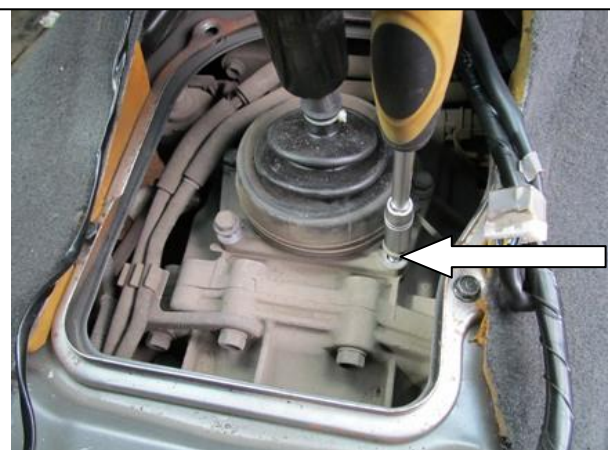
Снять рамку звукоизоляционного кожуха,
удалить мешающий установке замка металл

14



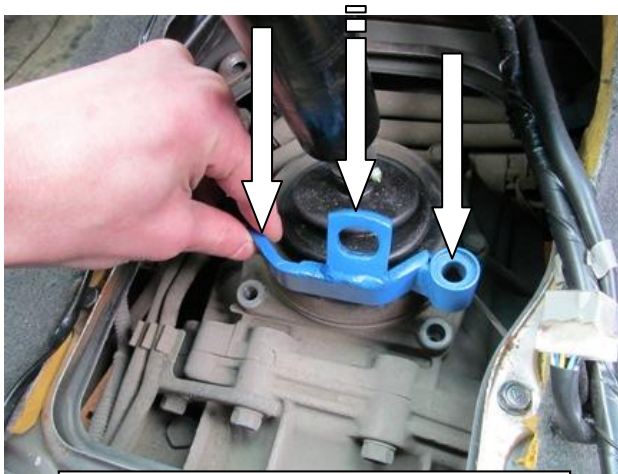
Открутить болт

15



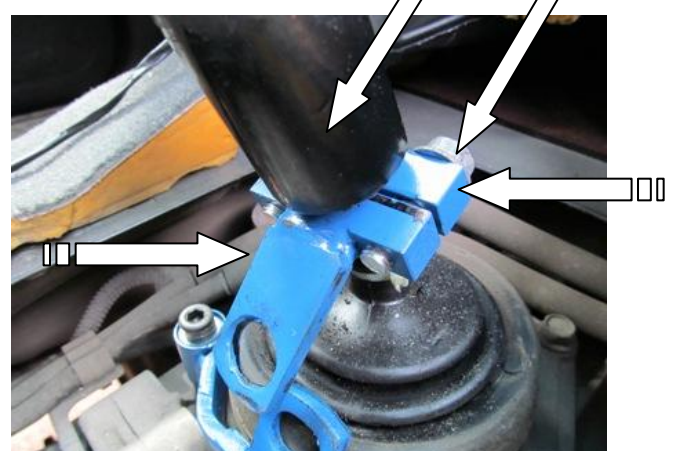
Открутить болт

16



Установить деталь-блокиратор,
закрутить 2 болта

17



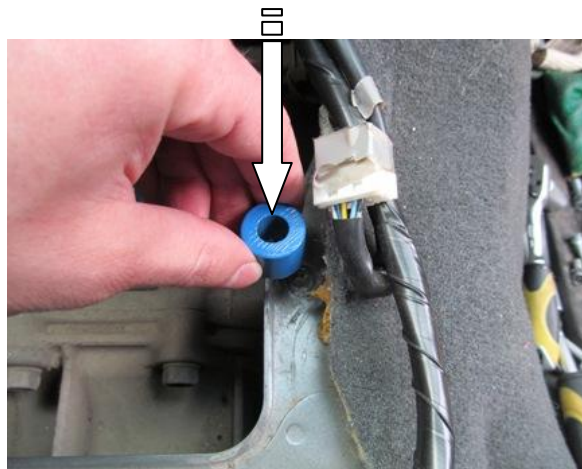
Установить хомут на рычаг переключения
передач, зафиксировать 2 болтами

18



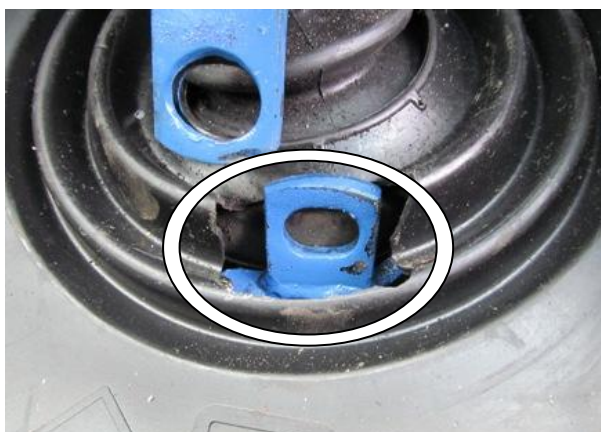
Открутить 4 болта, установить столбик 15 мм.

19



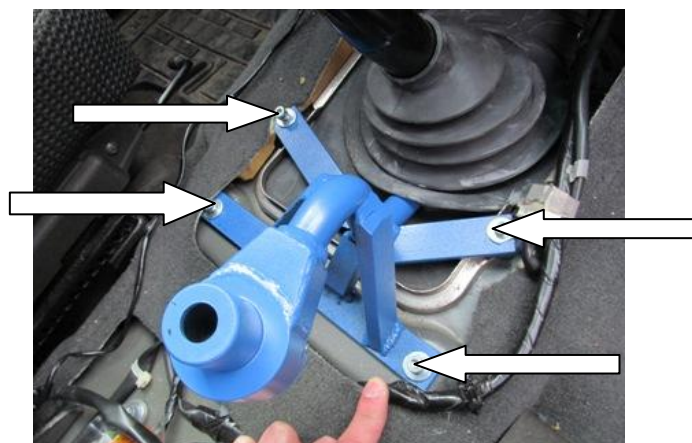
Установить столбик 15 мм.

20



Установить на место звукоизоляционный кожух, прорезав в нем отверстие под ухо детали-блокиратора, закрутить 4 самореза

21



Установить замок на столбики, закрутить 4 болта

22



Разметить, используя разметочный шаблон, и просверлить в верхней крышке отверстие под корпус замка

23



Расширить отверстие

24



Собрать консоль

25