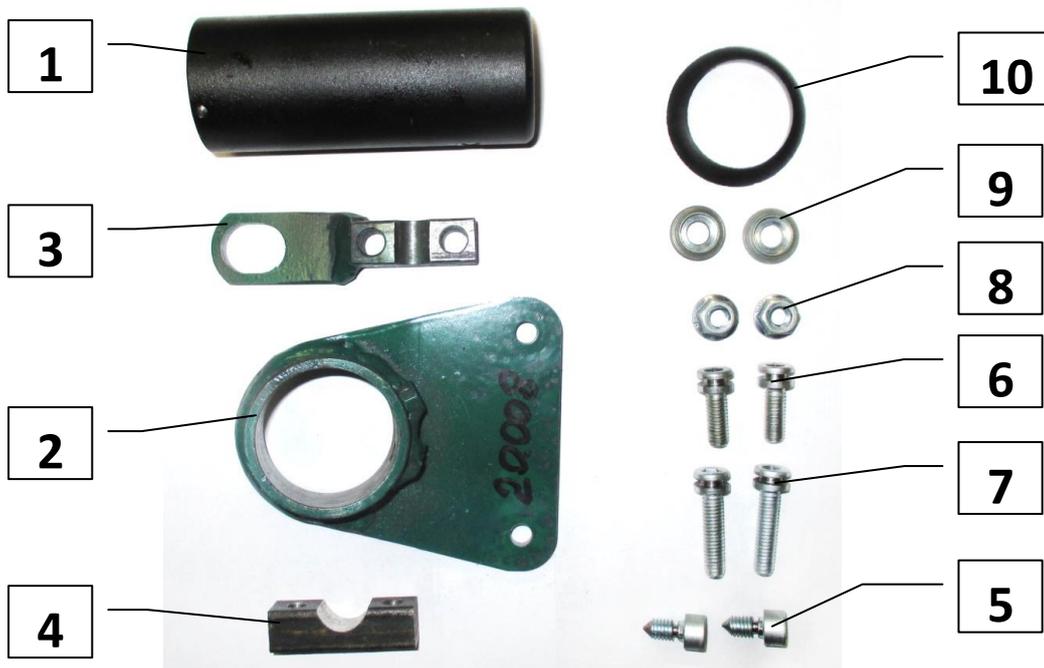


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152037.

Марка а/м	Infiiniti	
Модель а/м	Q60	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2016	
Год окончания производства а/м	-	
Тип кузова автомобиля а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	типтроник	
Количество ступеней КПП а/м	-	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	-	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152037	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2290	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152037.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	КО-Р	Замок МПУ	1
2	KR-2290	Кронштейн МПУ	1
3	НО-2290.1	Хомут МПУ	1
4	НО-2290.2	Кронштейн МПУ	1
5	BSCVF-06008	Болт срывной острый М6х08	2
6	BSCNT-06015	Болт срывной М6х15	2
7	BSCNT-06025	Болт срывной М6х25	2
8	G-06	Гайка М6	2
9	SHV-06	Шайба Volvo ф6	2
10	МА-30	Декоративная манжета	1



Снимите накладки консоли с обеих сторон

1



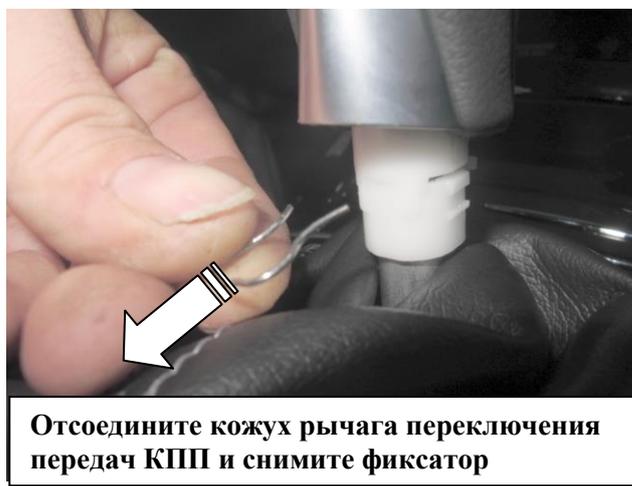
Снимите верхнюю накладку консоли

2



Открутите два винта крепления консоли с обеих сторон

3



Отсоедините кожу рычага переключения передач КПП и снимите фиксатор

4



Снимите рукоятку рычага переключения передач КПП

5



Снимите верхнюю накладку консоли

6



Снимите накладку консоли

7



Открутите два винта крепления консоли

8



Снимите консоль

9



Открутите два болта крепления селектора

10



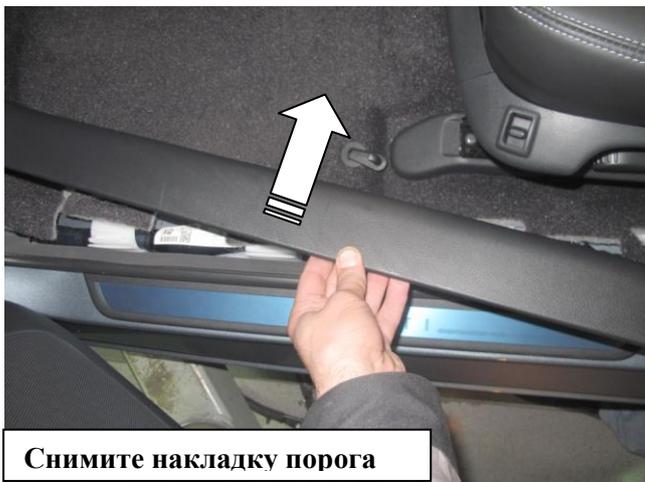
Установите разметочный шаблон 20.902, закрепив двумя болтами М6х45 (болты входят в комплект шаблона 20.902)

11



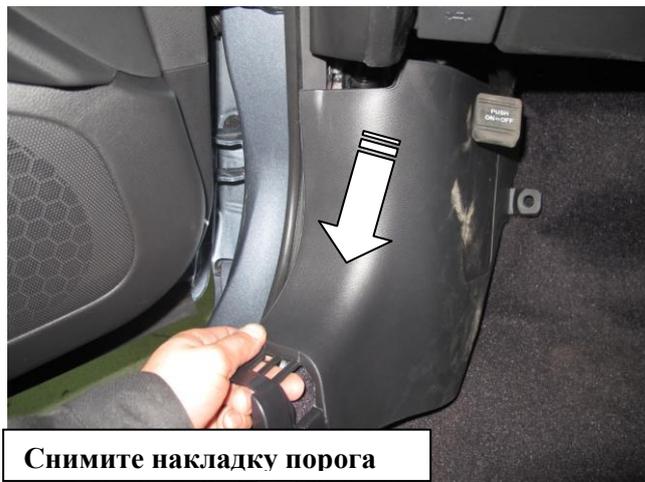
Через втулку шаблона просверлите отверстие в стенке тоннеля Ø6 мм. Открутите болты М6х45. Демонтируйте разметочный шаблон 20.902

12



Снимите накладку порога

13



Снимите накладку порога

14



Снимите накладку педали "газа"

15



Открутите два болта крепления педали

16



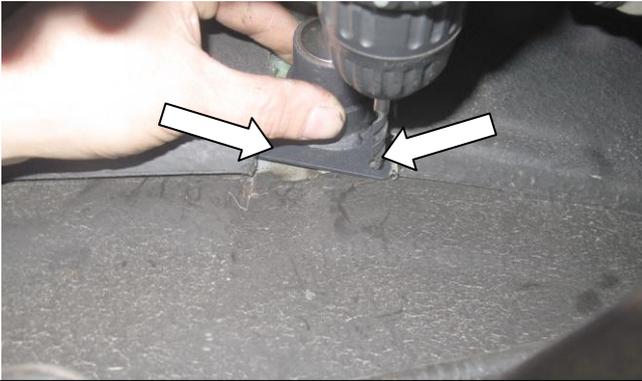
Снимите педаль и отогните ковровое покрытие салона

17



Ориентируясь на просверленное отверстие $\varnothing 6$ мм (см. фото 12), просверлите отверстие в стенке тоннеля $\varnothing 32$ мм. Уберите заусенцы в сделанном отверстии с помощью надфиля

18



Закрепите замок (поз. 1) в кронштейне (поз. 2) болтами (поз. 5). Установите замок в просверленное отверстие и просверлите два отверстия Ø8 мм в стенке тоннеля через отверстия в кронштейне. Извлеките замок с кронштейном из отверстия. Открутите болты (поз. 5), извлеките замок из кронштейна

19



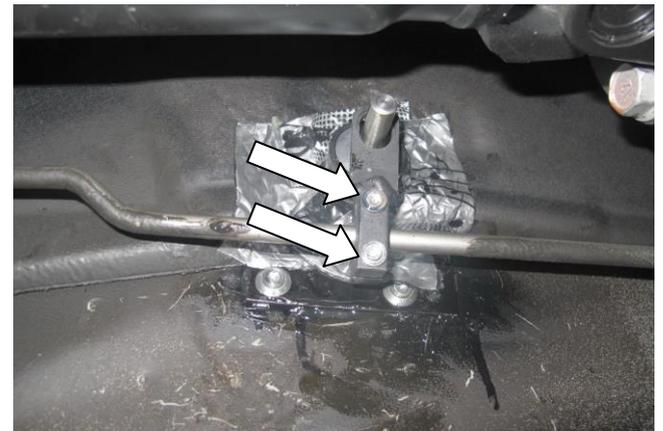
Установите кронштейн (поз. 2) из-под днища автомобиля, предварительно удалив шумоизоляцию. Закрепите кронштейн болтами (поз. 7) с шайбами (поз. 9) и гайками (поз. 8) через просверленные отверстия

20



Установите замок (поз. 1) в кронштейн (поз. 2), закрепив болтами (поз. 5).

21



Установите хомут (поз. 3) с ответной частью хомута (поз. 4), закрепив болтами (поз. 6)

22



Разметьте и просверлите отверстие под корпус замка ф32 мм.

23



Проверьте работоспособность замка, сорвите крепеж, соберите консоль

24