

# ЭЛЕКТРОПРИВОД ДВЕРИ БАГАЖНИКА AVILINE SMARTLIFT SPG-18

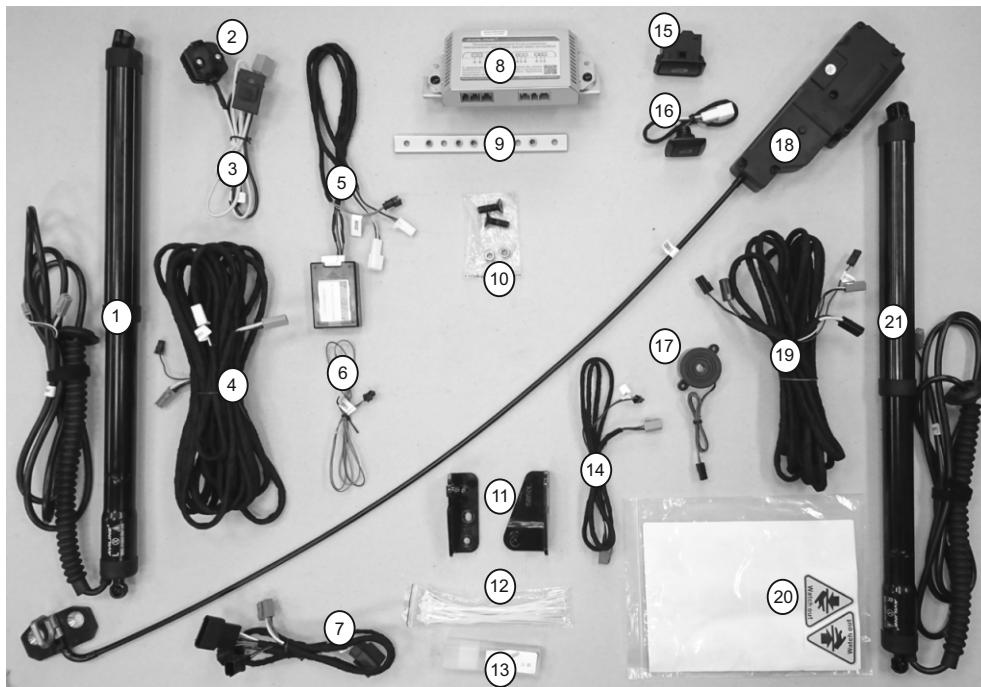
KIA SPORTAGE 2018-



## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Время установки 3 часа

## КОМПЛЕКТАЦИЯ



### Перечень комплектующих

| №  | НАИМЕНОВАНИЕ  | Кол-во, шт. |
|----|---|-------------|
| 1  | Электропривод задней двери ЛЕВЫЙ  | 1           |
| 2  | Коннектор для подключения к проводу питания                                       | 1           |
| 3  | Кабель питания с предохранительной колодкой                                       | 1           |
| 4  | Соединительный кабель питания блока управления                                    | 1           |
| 5  | CAN модуль (с кабелем)  | 1           |
| 6  | Соединительный кабель для подключения к CAN шине                                  | 1           |
| 7  | Соединительный кабель Pin-to-Pin шт. кнопки открытия багажника и замка багажника  | 1           |
| 8  | Блок управления   | 1           |
| 9  | Металлический кронштейн для крепления блока                                       | 1           |
| 10 | Набор крепежа   | 1           |
| 11 | Кронштейн шарообразный для крепления электропривода к кузову                      | 2           |
| 12 | Набор пластиковых стяжек  | 1           |
| 13 | Фреза (16мм)  | 1           |
| 14 | Соединительный кабель звукового излучателя и кнопки управления                    | 1           |
| 15 | кнопка управления (для установки в обшивку двери багажника)                       | 1           |
| 16 | Кнопка управления (для установки в салоне)  | 1           |
| 17 | Звуковой излучатель   | 1           |
| 18 | Привод плавного закрывания двери (с моторизованной петлей)                        | 1           |
| 19 | Соединительный кабель привода плавного закрывания двери (с моторизованной петлей) | 1           |
| 20 | Пакет с информационными наклейками и Руководством пользователя                    | 1           |
| 21 | Электропривод задней двери ПРАВЫЙ   | 1           |

## ПОРЯДОК УСТАНОВКИ



**ВНИМАНИЕ!** Перед выполнением работ убедитесь, что при закрытых боковых дверях с поднятыми в них стеклах, дверь багажника закрывается без прикладывания усилий. В противном случае необходимо её отрегулировать.

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Отсоедините минусовую клемму аккумулятора автомобиля.
3. Демонтируйте штатную петлю замка двери багажника.

### **ВНИМАНИЕ!**

- 1). Запрещена эксплуатация или тестирование работы системы и её элементов до установки на а/м.
- 2). Запрещена эксплуатация или проведение любых работ по настройке и тестированию системы с отключением или физическим отсоединением элементов комплекта от мест соединения на а/м.



**ВНИМАНИЕ!** Для исключения травмирования следующие работы необходимо проводить вдвоём.

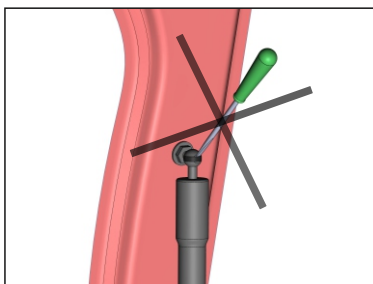
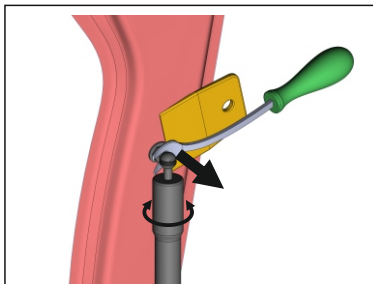
4. Удерживайте дверь во избежание её падения. Отсоедините левый и правый газовые упоры от шарообразных кронштейнов на двери и на кузове а/м. Демонтируйте шарообразные кронштейны на кузове.

5. Соблюдая маркировку «L» и «R», взамен демонтированных кронштейнов установите кронштейны (11) из комплекта поставки.



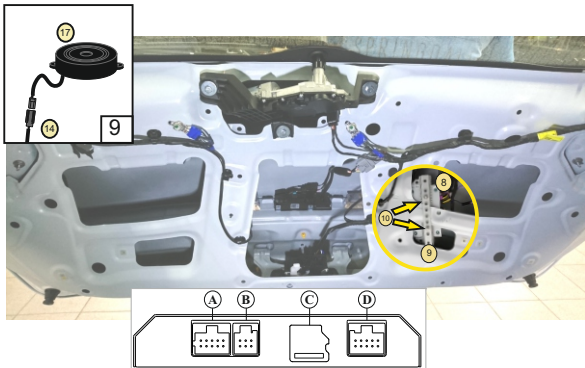
6. Присоедините электроприводы(1) и (21), соблюдая маркировку «L» и «R», к установленным шарообразным кронштейнам (11), таким образом, чтобы место из которого выходит кабель находилось ближе к кронштейну расположенному на кузове. Затем присоедините электроприводы к шарообразным кронштейнам на двери багажника.

**ВАЖНО!** Убедитесь в надежной фиксации шаровых соединений электроприводов с кронштейнами. Проверьте плавность хода, для чего произведите закрытие и открытие задней двери вручную.

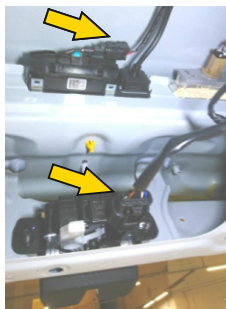


**ВНИМАНИЕ!** При необходимости демонтировать электропривод системы SMARTLIFT используйте металлическую вилку для демонтажа и пластиковый ракель для защиты лакокрасочного покрытия.

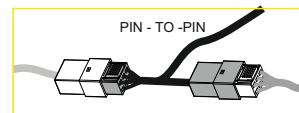
**ВАЖНО!** Во избежание потери фиксирующих свойств пружины шарового шарнира не пытайтесь ее разжать при снятии и установке электропривода.



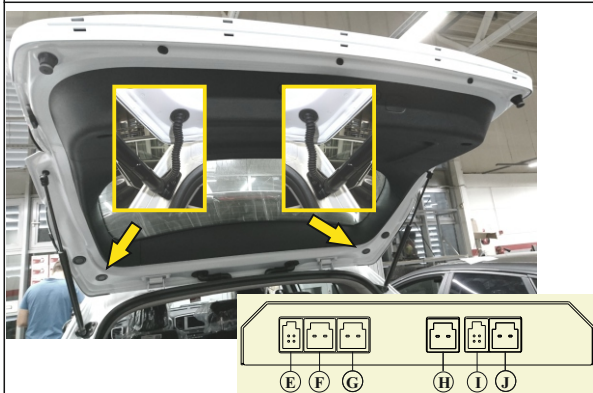
7. Демонтируйте элементы декоративной обшивки задней двери.
8. Закрепите блок управления (8) на корпусе задней двери используя элементы крепления из комплекта(9),(10).
9. Установите звуковой излучатель (17), закрепив его на металлической части двери, подключите его разъем к соответствующему разъему соединительного кабеля звукового излучателя и кнопки управления проводки(14). Подключите соединительный кабель к разъему "B" блока управления.



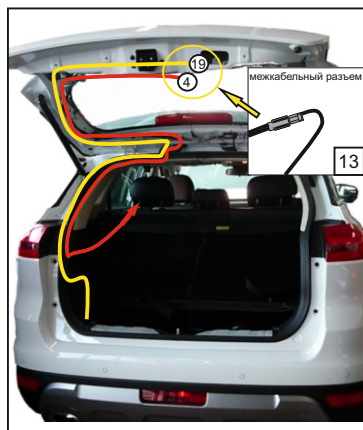
10. Подключите к разъему "D" блока управления соединительный кабель (7). Через его проходные разъемы Pin-to-Pin, подключите разъем кабеля замка двери багажника и разъем кабеля штатной кнопки открытия багажника



**ВАЖНО!** Перед подключением проводов необходимо свериться со схемой электрооборудования а/м.



11. Проложите кабели питания электрических приводов внутрь двери и подключите их к разъемам (H, I, J) блока управления.



12. Соединительный кабель питания блока управления (4) и соединительный кабель привода плавного закрывания двери (с моторизованной петлей) (19) подключите к блоку управления к разъемам E, F и G. Соедините 2-х пиновый межблочный разъем с синим проводом около разъемов блока управления E и F.

13. Используя пластиковые стяжки, закрепите кабели вдоль штатной проводки двери багажника. Через резиновый технологический проход в верхней части проёма двери проведите кабели в салон а.м. Далее демонтировав левую обшивку багажного отсека проложите кабели к левому фонарю.



14. Установите моторизованную петлю плавного закрывания (18) из комплекта поставки. Исполнительное устройство, передающее поступательное движение петле посредством перемещения троса в защитной рубашке, расположите за левой декоративной обшивкой багажного отделения. Подключите разъемы кабеля (18) к разъему устройства.

**ВНИМАНИЕ!** Не подвергайте трос излишним изгибам.



14. Демонтируйте декоративные обшивки порогов водительской стороны салона а/м. Уложите соединительный кабель питания блока управления (4) вдоль штатной проводки а/м в направлении левой части торпедо, фиксируя пластиковыми стяжками по всей длине кабеля с промежутками 150-200 мм.



15. Снимите нижнюю часть панели с торпедо, со стороны водителя.

**ВАЖНО!** Перед подключением проводов необходимо свериться со схемой электрооборудования а/м.

16. Соединительным кабелем (6) произведите подключение к CAN-шине автомобиля в кабеле диагностического OBD разъема в следующем порядке:

(CAN-LO) **ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод к 14pin

(CAN-HI) **ЗЕЛЕНЫЙ** провод к 6pin

17. Подключите 2-х пиновый разъем соединительного кабеля (6) к соответствующему разъему кабеля CAN - модуля (5).

18. Соедините 3-х пиновый разъем кабеля CAN-модуля (5) с 3-х пиновым разъемом соединительного кабеля питания блока управления (4).

19. Закрепите корпус CAN-модуля (5) к соседним элементам под торпедо.

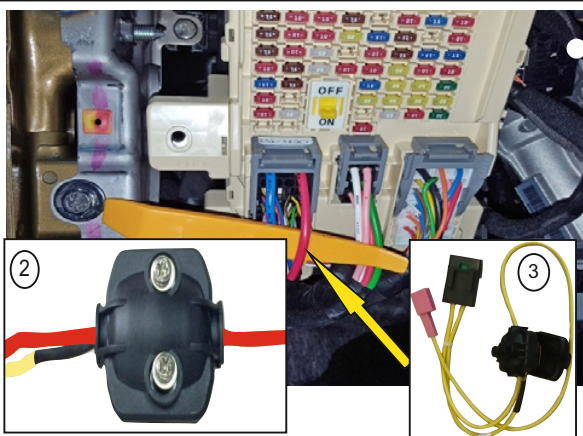


20. Слева от руля выберите место для установки кнопки управления (16). Используя фрезу 16мм (13) просверлите. Установите кнопку в сформированное отверстие. Подключите разъем кнопки к разъему кабеля CAN блока (5).

**ВНИМАНИЕ!**

Не прикладывайте излишние усилия при фиксации кнопки.

21. Подключите провод питания блока управления к красному проводу на штатном блоке предохранителей салона а/м, со стороны водителя.



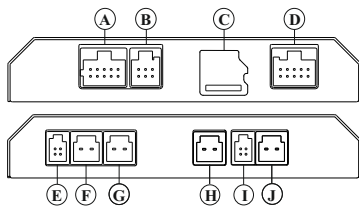
22. С помощью коннектора (2) произведите подключение кабеля питания с предохранительной колодкой (3) к КРАСНОМУ проводу +12В на блоке предохранителей.



23. Вместо штатной заглушки в обшивке задней двери, установите кнопку управления (15), затем подключите её к разъему соединительного кабеля звукового излучателя и кнопки управления (14).

24. Установите на место элементы салона автомобиля, демонтированные в процессе инсталляции устройства. Подключите минусовую клемму аккумулятора. Установка завершена. Приступите к процессу настройки системы.

#### Назначение разъёмов блока управления



A - не используется  
 B - разъём звукового излучателя и кнопки управления на обшивке задней двери  
 C - слот для карты памяти  
 D - разъём для подключения штатного замка и кнопки задней двери  
 E - разъём кнопки управления, расположенной в торпедо, и устройства плавного закрывания двери  
 F - разъём для подключения питания  
 G - разъём для подключения устройства плавного закрывания замка багажника  
 H, I, J - разъёмы правого/левого электропривода

#### Порядок инициализации

После подачи питания на систему если дверь открыта, система будет подавать серии звуковых сигналов. Необходимо закрыть дверь вручную. Звуковые сигналы прекратятся. Нажмите штатную кнопку открытия двери. Система поднимет дверь. Дождитесь окончания подъёма двери и убедитесь в том что положение открытия максимальное. При необходимости вручную поднимите дверь до крайнего верхнего положения. Запрограммируйте крайнее положение двери согласно алгоритму.

#### Программирование высоты крайнего положения задней двери

Выполните следующие действия:

1. Вручную установите дверь на необходимую высоту открытия.
2. Нажмите и удерживайте кнопку управления на декоративной обшивке задней двери более трёх секунд. Вы услышите двукратный звуковой сигнал. Отпустите кнопку.

Настройка успешно выполнена. С этого момента при использовании системы электропривода AVILINE SMARTLIFT дверь будет открываться на высоту, выбранную при программировании.

При необходимости, можно изменять высоту подъёма двери неограниченное количество раз, просто повторите вышеобозначенный алгоритм.

Данный комплект возможно дооснастить устройством управления дверью багажника движением ноги AVILINE SMARTFOOT.

Инструкция по установке данного устройства входит в комплект.

Телефоны технической поддержки: (812)337-6106, (911)123-7178, (800)555-0920 [www.info@aviline.ru](http://www.info@aviline.ru)

**AVILINE**

Артикул:

2018

стр. 6 из 6